ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ

<u>ဝင်စာတင်ပြလွှာ</u>

အကြောင်းအရာ။ ဟိုက်ဆောင်း ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

ဥက္ကာဝဲလေးပင် - စေလျှောက်ထားသည့် လမ်းအပိုင်း

ရက်စွဲ	ဆောင်ရွက်ရန်	မှတ်ချက်
၁၉ ၅/၉၉	အမိန့်သစ်ဖြင့် ထုတ်ပြန် တင်ပြပါသည်	
၁၉ ၈/၀၉	၂၄/၂၀၀၉ MIC တင်သည်	
၂၁ ၈/၀၉	၂၉/၂၀၀၉ MIC ၏ ဖြတ်ချက် အားထုတ်သည်	
၃၁ ၈/၀၉	ဆောက်လုပ်ရေးမှ TC တင်ရန် အမှာစာများ ပေးပို့ပါသည်	
၁၈ ၉/၀၉	TC ၏ ရှုံး အမှာစာများ ပေးပို့ပါသည်	
၂၃ ၉/၀၉	၃၂/၂၀၀၉ TC တင်သည်	
၂ ၁၀/၀၉	TC ၏ ဖြတ်ချက်အား ဆောက်လုပ်ရေးသို့ အကြောင်းကြားပါသည်	
၆ ၁၀/၀၉	ဆောက်လုပ်ရေးမှ Cab တင်ရန် စာချုပ်များ ပေးပို့သည်	
၂၁ ၁၀/၀၉	၄၀/၂၀၀၉ Cab တင်ပြသည်	
၂ ၁၁/၀၉	ပါမစ်ချော ထွက်သည်	

မနုသ - ၄၀၈/၂၀၀၉

၂



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၇၀၇၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၆ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ လမ်းအပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၂)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၁ / မ - ၇၀၆ / ၂၀၀၉ (၁၅၆၂၈)

၁။ ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင်ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်နေသော ညောင် လေးပင် - ဇေယျဝတီ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ်(၃၂/၂၀၀၉)သို့တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာနှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြုစုရန် အချက်များအား ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း ၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၂) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D/DM P.g 334 (L)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၈၈၃၈)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၁၅ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း(၈)ပိုင်း အား ကုမ္ပဏီ (၇)ခုမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၁၁၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်း အပါအဝင်)	မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်

Yan – Man Cab

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင် *	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား	၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း	၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ	ကျပ် ၂၂၁၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၇။	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

* ရန်ကုန် - မန္တလေးလမ်းအရှည်မှာ ၃၉၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ ရှိပါသည်။

၂။ အထက်ပါ အဆိုပြုချက်များအနက် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သော ရေတာရှည်- ပျဉ်းမနား နှင့် ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း (၂)ခု အား (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ် မှုမူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် - <u>နောက်ဆက်တွဲ (က) နှင့် (ခ)</u>

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံရန်၊

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည်" ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

၃။ ထို့အပြင် ကျန်လမ်းအပိုင်း(၆)ခုအား (၂၃-၉-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -
<u>နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)</u>

(က) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁)	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(၂)	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	(၄၈ မိုင်)
(၃)	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း (ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၄၈ မိုင်)
(၄)	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှု လုပ်ငန်းများ လီမိတက်)	(၄၈ မိုင်)
(၅)	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၄၈ မိုင်)
(၆)	မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)	(၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)

(ခ) နောင်နှစ် တံတားများ လေ လံပစ်သည့်အခါတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာ ကောက်ခိုင်းရန်။

(ဂ) ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်။

၄။ ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများတွင် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် တံတားများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတားများအတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (ဃ) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)
၁။	မက်(စ်)မြန်မာ	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၁	-
၂။	ရွှေသံလွင်	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၆	-
၃။	ဟိုက်စတား	ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ	၂	-
၄။	ကမ္ဘောဇ	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်	၁	-
၅။	အေးရှားဝါး(လ်)	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား	၁	၁
၆။	အေးရှားဝါး(လ်)	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း	-	၃
၇။	ယုဇန	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၂	-
၈။	သော်တာဝင်း	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၅	၃

၅။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/၂၀၀၉)(၂၃-၉-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်အရ လမ်း/ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေစာရင်း ကောက်ယူခြင်းနှင့် တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အသိပေး အကြောင်းကြားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီ များမှ လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းများကို ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေးလမ်းညွှန်ချက် အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉)နှင့်(၃၂/၂၀၀၉)အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်များနှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုချက်များ ပြင်ဆင်တင်ပြလာပြီး ဖြစ်ပါ၍ အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ (၇)ခု တို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဠ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ဍ) မှ (န) အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၈)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး လမ်းအပိုင်း	(၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ)	မက်စ် (မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဂ)	ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဃ)	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေးစက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်
(င)	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်း	(၃၉ မိုင်၊ ၅.၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(စ)	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်း	(၄၅ မိုင်၊ ၄.၅ ဖာလုံ)	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဆ)	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း	(၄၈ မိုင်)	ယုဇန ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဇ)	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း	(၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ)	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့။



နောက်ဆက်တွဲ (က)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီ အစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ခ	၇၀၄	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉) မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။





ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ခ	၇၀၄	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခု လုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	





ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ဂ	၇၀၅	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏(ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဉ်းမနားမြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်။ __စဉ်__ __ယာဉ်အမျိုးအစား__ __လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ်__ (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ 

၁၁



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နှုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ဂ	၇၀၅	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	





ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ(၂၃)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၃၂/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၂-က	၇၆၆	(က) ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ (၁) ထောက်ကြံ့-ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) (မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၂) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၃) ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၄) ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်) (၅) ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်) (ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (၆) မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) (ခ) နောင်နှစ် တံတားများလေလံပစ်သည့်အခါတွင် အသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာ ကောက်ခိုင်းရန်။ (ဂ) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကို သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင် ရွက်စေရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းပေါ်ရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ)	ပဲခူးတံတား ၃၃၀'	-	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင်)	ကောလိယတံတား ၁၉၆'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ကတုတ်တံတား ၁၉၆'		
		ရဲနွယ်တံတား ၃၆၀'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ဘိုင်းဒါးတံတား ၃၀၀'		
		ဒရယ်မီးတံတား ၁၈၀'	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်၊
		ခြောက်တန်တံတား ၂၁၀'		
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (ဟိုက်စတား)	ကွင်းချောင်းတံတား ၃၀၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ဖြူးချောင်းတံတား ၄၆၈'		
၄။	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် (ကမ္ဘောဇ)	ခပေါင်းတံတား ၆၀၀'		စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့်ကောက်ခံရန်။
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (အေးရှားဝါးလ်)	ဆွာတံတား ၂၇၀'	ရုံးပင်တံတား ၂၇၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (အေးရှားဝါးလ်)	-	ငလိုက်တံတား ၃၀၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
			အဆုံတံတား ၁၉၀'	တံတားနှစ်စင်းကပ်နေ၍ တစ်စင်းစာသာ သာမန် တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
			ဆင်သေတံတား ၂၁၀'	

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၇။	ရမည်းသင်း -မိတ္ထီလာ (ယုဇန)	သူရဲချောင်းတံတား ၃၀၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ကုန်းသာတံတား ၃၀၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (သော်တာဝင်း)	စမုံတံတား ၄၈၀' မြစ်ငယ်တံတား ၈၄၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ဝမ်းတွင်းဆည် တံတား ၂၁၀' ယုဇနတံတား ၂၂၀' ဇော်ဂျီတံတား ၂၁၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
			ပင်းချားတံတား ၂၂၄' ဒါန်းချောင်းတံတား ၃၃၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
			ရေဝန်းတံတား ၁၈၈'	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

နောက်ဆက်တွဲ (င)

မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်သည့်
ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ထောက်ကြံ့ - ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁/ ၀ မှ ၁၄/ ၆ အထိ) (၁၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ဇရပ်ကွင်း - ပဲခူးအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ ထိ) (၁၉ မိုင်)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	ထောက်ကြံ့ ဂိတ်ဟောင်း (အသွားခရီး) ပဲခူးကောလိပ်အနီး (အပြန်ခရီး) (မိုင်တိုင် ၄၃/ ၃)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်းအပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၁၀၂၂၆.၀၀
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၈၇.၅၁ (US$ ၆.၂၅ သန်း)
- အဆောက်အဦ	-	၁၀၀၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၅.၀၀
	-	US$ (၆.၂၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်များပြည်ပမှတင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ Road Finisher, Off Road Tipper and Primemover များကို ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက် ရယူ တင်သွင်းထားကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	- (၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	- တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	- ကျပ် ၁၃၀၀.၆၇ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	- ကျပ် ၃၇၈.၇၆ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၆)နှစ် (၄)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-
	-ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၁၆၂.၃၃ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၆၅.၀၃ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	- ပြည်တွင်း ၁၂၁ ဦး ပြည်ပ ၄ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၁၂၅ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (စ)

ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပဲခူး - ညောင်လေးပင်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၅၀/ ၀ မှ ၉၈/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၆၇/ ၁) ရှိ ရွာသစ်ကျေးရွာဂိတ် မိုင်တိုင် (၆၁/ ၇) ရှိ ဘုရားကြီးကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၂၆၀၁.၁၁ (ချေးငွေ သန်း၂၀၀၀ အပါအဝင်)
- လမ်း	-	၉၆၀၀.၀၀
- တံတား	-	၉၀၁.၂၀
- အဆောက်အဦ	-	၄၀၀.၀၀
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၂၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် ငွေကြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၃၁၅၅.၉၅ သန်း

Yan – Man

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် ပျမ်းမျှ)	-	ကျပ် ၆၆၀.၇၆ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၄) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃.၆၅ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၂၈၃.၁၈ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၅၇.၈၀ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၄၈၉ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၄၉၂ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (ဆ)

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးရဲမြင့်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၉၈/ ၀ မှ ၁၄၆/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၀၇/ ၄ - ၅ (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၉၄၆၆.၆၁ (ချေးငွေ သန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့်ချောဆီများ	-	၄၄.၁၁ (US$ ၇.၃၅ သန်း)
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၆၀၁.၇၄ (US$ ၆.၉၄ သန်း)
- အဆောက်အဦ (Plaza, Max toldo အပါအဝင်)	-	၇၇၄.၂၂
- လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်များ	-	၁၇၂.၁၀ (ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူခြင်း)
- ချေးငွေပေါ်အတိုး	-	၁၇၀.၀၀
- Infrastructure	-	၁၂၇.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၄၆.၉၂
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

- လုပ်ငန်းသုံး လောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ တန်ဖိုး US$ (၇.၃၅) သန်းတွင် US$(၀.၄၆)သန်းဖိုးမှာတင်သွင်းပြီးဖြစ်ပါသည်။ ကျန် US$(၆.၈၉)သန်းဖိုး မှာ BOT သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်းများ တိုးတက် ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ရာတွင်လိုအပ်နေမည်ဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်း တွက်ချက်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီမှတင်ပြထားပါသည်။
- စက်အရံပစ္စည်းများ US$ (၆.၉၄) သန်းဖိုးကို ပြည်ပမှတင်သွင်းရန် ဖော်ပြထားပါသည်။ ယင်းပစ္စည်းများစာရင်းတွင် လူစီးယာဉ်များ (၁၅)စီး တန်ဖိုး (US$ ၀.၅၈ သန်း) ပါဝင် နေပါသည်။ ယင်းတို့ကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ - (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ - တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ်တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။) - ကျပ် ၂၀၃၃.၂၆ သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်) - ကျပ် ၉၃.၉၁ သန်း

၁၁။ အရင်းကြေကာလ - (၃၀) နှစ်

၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) - ၁.၆၉ %

၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ် -
-ဝင်ငွေခွန် ကျပ် ၄၀.၂၅ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ - ကျပ် ၁၀၁.၆၆ သန်း

၁၄။ လုပ်သားအင်အား - ပြည်တွင်း ၁၀၉ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (ဇ)

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဥ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဒေါ်နန်းသန်းထွေး
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၁၄၆/ ၀ မှ ၁၉၄/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၇၁/ ၀ - ၁ ကြားရှိ ဟင်းငုတ်ပင်ရွာ၊ ကျောင်းရှစ်ဆယ်ကျေးရွာအုပ်စု၊ အုတ်တွင်းမြို့နယ်၊ (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၁၈၂၈၃.၇၃ (ချေးငွေ သန်း ၅၀၀၀ အပါအဝင်)
- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	-	၈၅၈၅.၉၃ (US$ ၇.၃၀ သန်း အပါအဝင်)
- အဆောက်အဦ	-	၂၀၃.၅၀
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၃၄.၄၆ (US$ ၂.၀၁ သန်း အပါအဝင်)
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၅၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
	-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၀၁)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရား ပစ္စည်းများနှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၃၀)သန်း တန်ဖိုး ရှိ ကတ္တရာစေးနှင့် ဒီဇယ်များမှာ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီး တန်ဖိုး ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

Yan – Man

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၂၅၈၂.၂၁ သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၇၃၇.၈၀ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၁၇) နှစ် နှင့် (၈) လ
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၄.၈၇ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၃၁၆.၂၀ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၂၉.၁၁ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၂၄၅ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (စ)

အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်
(ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၂၁/၂ အထိ)(၂၇ မိုင် ၂ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉)မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၁၉၈/ ၀) (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၀၆၉၇.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)
	လမ်း	-	၁၀၀၇၅.၆၀ (ချေးငွေ သန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
	တံတား	-	၁၀၆၁၉.၁၀
	ကုန်ကြမ်း	-	၂.၆၀ (US$ ၀.၄၃ သန်း)
		-	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်း ကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိ သံဘောင်ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် ၁၄၈၅.၂၄ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၂၅၄.၉၇ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၂၈)နှစ်၊ (၆)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၅၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
	-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၁၀၉.၂၇ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၇၄.၂၆ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၁၄ ဦး
၁၅။	လွှဲပြောင်းခြင်း	-	အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းသည် မူလက ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီလီမိတက်က ဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် လမ်းအပိုင်းဖြစ်ပြီး (၁၂-၅-၂၀၀၇) နေ့မှစ၍ ဒဂုံအင်တာနေရှင်နယ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်သို့ လွှဲပြောင်း ပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ည)

အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပျဉ်းမနား- ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင် ၂၉၀/၀ အထိ)(၄၂)မိုင်နှင့် ပျဉ်းမနား မြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၂၅၈/ ၄) (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၂၁၀၉.၃၀ သန်း (US$ ၀.၄၃ သန်း အပါအဝင်)
	လမ်း	-	၁၈၅၅၁.၁၈ (ချေးငွေသန်း ၁၀၀၀ အပါအဝင်)
	တံတား	-	၃၅၉၅.၅၂
	ကုန်ကြမ်း	-	၂.၆၀ (US$ ၀.၄၃ သန်း)
		-	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်း ကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၄၃) သန်းမှာ တံတား၏ သံမဏိ သံဘောင်ဖိုး ဖြစ်ပြီး တင်သွင်းသုံးစွဲပြီး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ စ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၁၇၄၉.၆၃ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၄၀၂.၆၇ သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၁၁)နှစ်၊ (၈)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၀၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်	-	
	- ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၁၇၂.၅၈ သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၈၇.၄၈ သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၈၆ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဌေးမြင့်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၂၉၀/ ၀ မှ ၃၃၈/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင် ၂၉၆/ ၃ - ၄ (ဥသျှစ်ကုန်းကျေးရွာဂိတ်) (အသွား - အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၉၈၀၀.၀၀ (ချေးငွေ သန်း ၂၀၀၀ အပါအဝင်)
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၂၀၀၀.၀၀
- အဆောက်အဦ	-	၅၀၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း	-	၃၀၀.၀၀
- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၉၀၀၀.၀၀
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ်(၂၀၀၀.၀၀)သန်း ကို တစ်နှစ်လျှင် အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၃၁၃၁.၄၁ သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၈၅၃.၈၅ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် ၃၆၅.၉၄ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၁၅၆.၅၇ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်
(မိတ္ထီလာ - မန္တလေး) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးနေဝင်းကျော်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၃၃၈/ ၀ မှ ၄၂၂/ ၅ ထိ ၈၄ မိုင် ၅ ဖာလုံနှင့် ပုလိပ်မြို့ရှောင်လမ်း ၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	အသွားခရီး (မန္တလေးမှ မိတ္ထီလာ) မိုင် ၄၁၃/ ၄ မြို့သာကုန်းဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် အပြန်ခရီး (မိတ္ထီလာမှ မန္တလေး) မိုင် ၃၄၉/ ၄ သပြေဝဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ်
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၅၅၆၉၅.၀၀
- အဆောက်အဦတန်ဖိုး	-	၇၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း တန်ဖိုး	-	၁၀.၀၀
	-	စက်၊ ယာဉ်ယန္တရားများကို ဝယ်ယူခြင်း မပြုဘဲ ငှားရမ်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် ၄၃၄၄.၆၄ သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် ၂၂၂၇.၁၈ သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၃၁) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၄၆ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်		
-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် ၉၅၄.၅၀ သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၂၁၇.၂၃ သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး
		ပြည်ပ ၉ ဦး (အချိန်ပိုင်း)
		၃၀၉ ဦး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333

ဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊ ၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက-၁ / မ-၇၀၆/၂၀၀၉(၁၅၄၂၈)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ အောက်တိုဘာလ ၂ ရက်၊

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏

(၁) (၂၈-၇-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၀၇၁) (ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာ)(ယုဇနကုမ္ပဏီ)

(၂) (၂၅-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၉၆၁) (ပဲခူး-ညောင်လေးပင်)(ရွှေသံလွင်)

(၃) (၂၅-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၉၆၂) (မန္တလေး-မိတ္ထီလာ)(သော်တာဝင်း)

(၄) (၂၇-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၀၂၅) (ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး) (မက်စ်(မြန်မာ))

(၅) (၃၁-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၁၀၄) (ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည်)(ကမ္ဘောဇ)

(၆) (၃၁-၈-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၀၆၈) (ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ)(ဟိုက်စတား)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာ(၆)ခုကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်း အား (၂၃-၉-၂၀၀၉) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၃၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။

(၁) ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ဖာလုံ)
(မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) ပဲခူး-ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၃) ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီလမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၄) ဇေယျာဝတီ-ရေတာရှည်လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်)

(၅) ရမည်းသင်း-မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ယုဇနဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၆) မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)
(သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) နောင်နှစ်တံတားများ လေလံပစ်သည့် အခါတွင် အသုံးပြု နိုင်ရန် အတွက် လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုသည့် ကားစီးရေကို သေချာစွာကောက်ခိုင်းရန်။

(ဂ) ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးပေါ်ရှိ တံတားများ၏ ပြုပြင် ထိန်းသိမ်း ရေး လုပ်ငန်း များကို သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီများအား တာဝန်ယူဆောင်ရွက်စေရန်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၁၂)စုံကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၂) ယုဇနဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၃) ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၄) သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၅) မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၆) ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများလီမိတက်။
(၇) ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(၈) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ- လမ်း/ ၂၀၀၉(၁၄၉၁၃)၊

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ ၁၈ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း(၈)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ (၇)ခုမှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေး အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအဆိုပြုချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးများတွင် တင်ပြပြီး အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း အဆိုပြုချက် (၂)ခု အား (၂၉-၇-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ယခုအခါ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၆)ပိုင်းအား ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၃၂ မိုင်၊ ၆ ဖာလုံ	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်း အပါအဝင်)	မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
၄။	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် *	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်း ရှာဖွေရေး စက်မှု လုပ်ငန်းများလီမိတက်
၅။	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၄၈ မိုင်	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း	ယုဇန ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၆။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၈၇ မိုင်၊ ၇ ဖာလုံ	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

* အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ တာဝန်ယူသည့် (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) ၂ ပိုင်းကို ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ရန်ကုန်- မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား) နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံရန်၊

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) "အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်သည်" ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်၊

၄။ ယခုတင်ပြသည့် အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းတွင် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ တံတားခကောက်ခံသည့်ကိစ္စနှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း၌ ကုမ္ပဏီမှ တံတား(၃)စင်း တည်ဆောက်ထားပြီး တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ ဝင်ငွေတွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပါသည်။ ကျန်လမ်းအပိုင်း (၅)ပိုင်းရှိ တံတားများမှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏တံတားများဖြစ်ပြီး ကုမ္ပဏီမှလေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို နောက်ဆက်တွဲ (၁) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြု၍ ကောက်ခံမှု

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)
၁။	မက်(စ်)မြန်မာ	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး	၁	-
၂။	ရွှေသံလွင်	ပဲခူး - ညောင်လေးပင်	၆	-
၃။	ဟိုက်စတား	ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ	၂	-
၄။	ကမ္ဘောဇ	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည်*	၁	-
၅။	ယုဇန	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ	၂	-
၆။	သော်တာဝင်း	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး	၅	၃

* အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တာဝန်ယူသည့် (ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား)နှင့် (ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) နှစ်ပိုင်းတွင် ဌာန တံတား (၁)စင်း ၊ကုမ္ပဏီ တံတား (၄)စင်း ရှိပါသည်။

(ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးတွင် (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီး (၂၅)စင်း ရှိပါသည်။)

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီ များမှ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများမှာ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးလမ်းညွှန်ချက် အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) တံတား အသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော် မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦ များ ကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေး ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏လမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၆)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများကို ပူးတွဲ တင်ပြအပ် ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ် ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၆)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က) ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ)
(မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ခ) ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(ဂ) ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(ဃ) ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှု လုပ်ငန်းများ လီမိတက်)

(င) ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်း (၄၈ မိုင်)
(ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(စ) မိတ္ထီလာ - မန္တလေးလမ်းအပိုင်း (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ)
(သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ပိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊
36

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းပေါ်ရှိ (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ အသုံးပြုခ ကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (မက်စ် မြန်မာ)	ပဲခူးတံတား ၃၃၀'	-	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (ရွှေသံလွင်)	ကောလိယတံတား ၁၉၆' ကတုတ်တံတား ၁၉၆'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ရဲနွယ်တံတား ၃၆၀' ဘိုင်းဒါးတံတား ၃၀၀'	-	နှစ်စင်းပေါင်းတစ်စင်းစာ သာ သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
		ဒရယ်မီးတံတား ၁၈၀' ခြောက်တန်တံတား ၂၁၀'	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်၊
၃။	ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ (ဟိုက်စတား)	ကွင်းချောင်းတံတား ၃၀၀' ဖြူးချောင်းတံတား ၄၆၈'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၄	ဇေယျာဝတီ - ရေတာရှည် (ကမ္ဘောဇ)	ခပေါင်းတံတား ၆၀၀'		စီမံကိန်းဝင်တံတားဖြစ်၍ စီမံကိန်းနှုန်းဖြင့်ကောက်ခံရန်။
၅။	ရေတာရှည် - ပျဉ်းမနား (အေးရှားဝါးလ်)	ဆွာတံတား ၂၇၀'	ရိုးပင်တံတား ၂၇၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၆။	ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း (အေးရှားဝါးလ်)	-	ငလိုက်တံတား ၃၀၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
			အဆုံတံတား ၁၉၀' ဆင်သေတံတား ၂၁၀'	တံတားနှစ်စင်းကပ်နေ၍ တစ်စင်းစာသာ သာမန် တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။

စဥ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက် သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း	ကုမ္ပဏီမှတည်ဆောက် သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၇။	ရမည်းသင်း -မိတ္ထီလာ (ယုဇန)	သူရဲချောင်းတံတား ၃၀၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ကုန်းသာတံတား ၃၀၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
၈။	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (သော်တာဝင်း)	စမုံတံတား ၄၈၀' မြစ်ငယ်တံတား ၈၄၀'		သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
		ဝမ်းတွင်းဆည် တံတား ၂၁၀' ယုဇနတံတား ၂၂၀' ဇော်ဂျီတံတား ၂၁၀'		ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။
			ပင်းချားတံတား ၂၂၄' ဒါန်းချောင်းတံတား၃၃၀'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်။
			ရေဝန်းတံတား ၁၈၈'	ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅	ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀	ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀	ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၁၀၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀	ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀	ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅	ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀	ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀	ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅	ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၂၀၀	ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀	ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀	ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀	ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀	ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

ပူးတွဲ

မက်စ် (မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်သည့် ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	မက်စ်(မြန်မာ) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဖိုးဇော် (ခ) ဦးဇော်ဇော်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ထောက်ကြံ့ - ပဲခူးလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ထောက်ကြံ့ - ပဲခူး (၃၂ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ထောက်ကြံ့ - ဇရပ်ကွင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၁/ ၀ မှ ၁၄/ ၆ အထိ) (၁၃ မိုင် ၆ ဖာလုံ) ဇရပ်ကွင်း - ပဲခူး အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၃၁/၀ မှ ၅၀/၀ ထိ) (၁၉ မိုင်)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	ထောက်ကြံ့ ဂိတ်ဟောင်း (အသွားခရီး) ပဲခူးကောလိပ်အနီး (အပြန်ခရီး) (မိုင်တိုင် ၄၃/ ၃)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၃၁၈.၅၁ သန်း (US$ ၆.၂၅ သန်းအပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	-	၁၀၂၂၆.၀၀
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၈၇.၅၁ (US$ ၆.၂၅ သန်း)
- အဆောက်အဦ	-	၁၀၀၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၅.၀၀
	-	US$ (၆.၂၅)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ယာဉ်များပြည်ပမှတင်သွင်းမည်ဖြစ်ရာ Road Finisher, Off Road Tipper and Primemover များကို ကြိုတင် ခွင့်ပြုချက် ရယူ တင်သွင်းထားကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၄-၂၀၀၈) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် (၁၃၀၀.၆၇) သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၃၇၈.၇၆) သန်း
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆)နှစ် (၄)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁ %
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
	-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် (၁၆၂.၃၃) သန်း
	-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၆၅.၀၃) သန်း
၁၄။	လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၁၂၁ ဦး ပြည်ပ ၄ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၁၂၅ ဦး

ပူးတွဲ

ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ပဲခူး - ညောင်လေးပင်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဥ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဇော်ဝင်းထွန်း
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ပဲခူး - ညောင်လေးပင် လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ပဲခူး - ညောင်လေးပင် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၅၀/ ၀ မှ ၉၈/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် (၆၇/ ၁) ရှိ ရွာသစ်ကျေးရွာဂိတ် မိုင်တိုင် (၆၁/ ၇) ရှိ ဘုရားကြီးကျေးရွာဂိတ် (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၃၅၀၂.၃၁ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၂၆၀၁.၁၁ (ချေးငွေ သန်း၂၀၀၀ အပါအဝင်)
- လမ်း	-	၉၆၀၀.၀၀
- တံတား	-	၉၀၁.၂၀
- အဆောက်အဦ	-	၄၀၀.၀၀
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၂၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် (၃၁၅၅.၉၅) သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၆၆၀.၇၆) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၄) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃.၆၅ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် (၂၈၃.၁၈) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၁၅၇.၈၀) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၄၈၉ ဦး ပြည်ပ ၃ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၄၉၂ ဦး

ပူးတွဲ

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးရဲမြင့်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ညောင်လေးပင် - ဇေယျဝတီ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၉၈/ ၀ မှ ၁၄၆/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၀၇/ ၄ - ၅ (အသွား/ အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	-	၉၄၆၆.၆၀
	- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့်ချောဆီများ	-	၄၄.၁၁ (US$ ၇.၃၅ သန်း)
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	-	၆၀၁.၇၄ (US$ ၆.၉၄ သန်း)
	- အဆောက်အဦ (Plaza, Max toldo အပါအဝင်)	-	၇၇၄.၂၂
	- လုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်များ	-	၁၇၂.၁၀ (ပြည်တွင်းမှဝယ်ယူခြင်း)
	- ချေးငွေပေါ်အတိုး	-	၁၇၀.၀၀
	- Infrastructure	-	၁၂၇.၀၀
	- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၄၆.၉၂
		-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ်အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

Yan – Man TCmo

- လုပ်ငန်းသုံး လောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ တန်ဖိုး US$ (၇.၃၅) သန်းတွင် US$(၀.၄၆)သန်းဖိုးမှာတင်သွင်းပြီးဖြစ်ပါသည်။ ကျန် US$(၆.၈၉)သန်းဖိုး မှာ BOT သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်းများ တိုးတက် ကောင်းမွန်အောင်ပြုပြင်ရာတွင်လိုအပ်နေမည်ဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်း တွက်ချက်တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ကြောင်းကုမ္ပဏီမှတင်ပြထားပါသည်။
- စက်အရံပစ္စည်းများ US$ (၆.၉၄) သန်းဖိုးကို ပြည်ပမှတင်သွင်းရန် ဖော်ပြထားပါသည်။ ယင်းပစ္စည်းများစာရင်းတွင် လူစီးယာဉ်များ (၁၅)စီး တန်ဖိုး (US$ ၀.၅၈ သန်း) ပါဝင် နေပါသည်။ ယင်းတို့ကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် (၂၀၃၃.၂၆) သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၉၃.၉၁) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၃၀) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၆၉ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် (၄၀.၂၅) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၁၀၁.၆၆) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၁၀၉ ဦး

ပူးတွဲ

ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေး စက်မှုလုပ်ငန်းများကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့် (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဒေါ်နန်းသန်းထွေး
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး ၏ (ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည်) လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ဇေယျဝတီ - ရေတာရှည် (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၁၄၆/ ၀ မှ ၁၉၄/ ၀ အထိ)
၅။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင်တိုင် ၁၇၁/ ၀ - ၁ ကြားရှိ ဟင်းငုတ်ပင်ရွာ၊ ကျောင်းရှစ်ဆယ်ကျေးရွာအုပ်စု၊ အုတ်တွင်းမြို့နယ်၊ (အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက်)
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၇၁၀၇.၆၂ သန်း (US$ ၉.၃၁ သန်း အပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	-	၁၈၂၈၃.၇၃ (ချေးငွေ သန်း ၅၀၀၀ အပါအဝင်)
	- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	-	၈၅၈၅.၉၃ (US$ ၇.၃၀ သန်း အပါအဝင်)
	- အဆောက်အဦ	-	၂၀၃.၅၀
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၃၄.၄၆ (US$ ၂.၀၁ သန်း အပါအဝင်)
		-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ် (၅၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
		-	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၀၁)သန်း တန်ဖိုးရှိ စက်ယန္တရားပစ္စည်းများနှင့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၇.၃၀)သန်း တန်ဖိုးရှိ ကတ္တရာစေးနှင့် ဒီဇယ်များမှာ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီး တန်ဖိုး ဖြစ်ပါသည်။
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက် နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါ သည်။)	-	ကျပ် (၂၅၈၂.၂၁) သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၇၃၇.၈၀) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၁၇) နှစ် နှင့် (၈) လ
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၄.၈၇ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် (၃၁၆.၂၀) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၁၂၉.၁၁) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၂၄၅ ဦး

ပူးတွဲ

ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်
(ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	ယုဇန ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးငွေးမြင့်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	ရမည်းသင်း - မိတ္ထီလာ (၄၈ မိုင်) (မိုင်တိုင် ၂၉၀/ ၀ မှ ၃၃၈/ ၀ အထိ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	မိုင် ၂၉၆/ ၃ - ၄ (ဥသျှစ်ကုန်းကျေးရွာဂိတ်) (အသွား - အပြန် ခရီးအတွက်)
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၂၁၆၀၀.၀၀ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၉၈၀၀.၀၀ (ချေးငွေ သန်း ၂၀၀၀ အပါအဝင်)
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	-	၂၀၀၀.၀၀
- အဆောက်အဦ	-	၅၀၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း	-	၃၀၀.၀၀
- လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	၉၀၀၀.၀၀
	-	နိုင်ငံတော်မှ ချေးငွေ ကျပ်(၂၀၀၀.၀၀)သန်း ကို တစ်နှစ်လျှင် အတိုး ၁၇ % ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)
၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် (၃၁၃၁.၄၁) သန်း

၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၈၅၃.၈၅) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၂၆) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်	-	
-ဝင်ငွေခွန်		ကျပ် (၃၆၅.၉၄) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၁၅၆.၅၇) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး

ပူးတွဲ

သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်
(မိတ္ထီလာ - မန္တလေး) လမ်းအပိုင်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်အလက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်	-	သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးနေဝင်းကျော်
၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	-	ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိတ္ထီလာ - မန္တလေး လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း
၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	-	မိတ္ထီလာ - မန္တလေး (၈၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) (မိုင်တိုင် ၃၃၈/ ၀ မှ ၄၂၂/ ၅ ထိ ၈၄ မိုင် ၅ ဖာလုံနှင့် ပုလိပ်မြို့ရှောင်လမ်း ၃ မိုင် ၂ ဖာလုံ)
၅။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် တည်နေရာ	-	အသွားခရီး (မန္တလေးမှ မိတ္ထီလာ) မိုင် ၄၁၃/ ၄ မြို့သာကုန်းဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ် အပြန်ခရီး (မိတ္ထီလာမှ မန္တလေး) မိုင် ၃၄၉/ ၄ သပြေဝဂိတ် မိုင် ၃၈၉/ ၇ လက်ညှိုးထိုးရွာဂိတ်
၆။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	ကျပ် ၅၅၇၇၅.၀၀ သန်း
- ငွေပမာဏ	-	၅၅၆၉၅.၀၀
- အဆောက်အဦတန်ဖိုး	-	၇၀.၀၀
- ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း တန်ဖိုး	-	၁၀.၀၀
	-	စက်၊ ယာဉ်ယန္တရားများကို ဝယ်ယူခြင်း မပြုဘဲ ငှားရမ်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။
၇။ တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	(၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။
၈။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	-	တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် ပြီး နောက် နှစ် (၄၀)

၉။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေးကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇) နှစ် မြောက်ဝင်ငွေအားကောက်နှုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	-	ကျပ် (၄၃၄၄.၆၄) သန်း
၁၀။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ် မြောက်)	-	ကျပ် (၂၂၂၇.၁၈) သန်း
၁၁။ အရင်းကြေကာလ	-	(၃၁) နှစ်
၁၂။ အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၁.၄၆ %
၁၃။ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်		
-ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် (၉၅၄.၅၀) သန်း
-လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် (၂၁၇.၂၃) သန်း
၁၄။ လုပ်သားအင်အား	-	ပြည်တွင်း ၃၀၀ ဦး
		ပြည်ပ ၉ ဦး (အချိန်ပိုင်း)
		၃၀၉ ဦး

Yan – Man TCmo

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မက်စ်(မြန်မာ)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် [Max (Myanmar) Construction Co., Ltd.]	၁။ ဦးဇော်ဇော်(ခ) ဦးဖိုးဇော် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၉-စီ)၊ ကုက္ကိုင်းရိပ်သာလမ်း၊ ရွှေတောင်ကြား(၂)ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ် ၊ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးစိုးတင့် ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၁၉) ၊ ပွဲစားတန်း လမ်း၊ ကြည့်မြင်တိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးအုန်းကျော်(ခ) ဦးအေးသွင် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၆)၊ ရှင်စောပုလမ်း၊ စမ်းချောင်း မြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးအောင်မျိုးမြင့် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၅၂)၊ တတိယထပ် ၊ (၁၆၅)လမ်း၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၅၀၀၁၂၃၊ ၀၁-၅၁၃၀၀၉၊ ၀၁-၅၀၁၆၇၇ ၊ ၀၁- ၅၂၄၀၁၆

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(၁)၊ ရွာမကွေ့ ၊ ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ အမှတ်(၂)ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး - ဦးဇော်ဇော်(ခ) ဦးဖိုးဇော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းများ - လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ - ၉၅၈/၂၀၀၅-၂၀၀၆ (၁၁ -၈ -၂၀၀၅)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့်နေ့စွဲ - (၁၇-၁၂ -၂၀၀၉)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင် များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ရွှေသံလွင်အဝေးပြေး လမ်းမကြီးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Shwe Thanlwin Highway Co., Ltd.)	၁။ ဦးကျော်ဝင်း ဥက္ကဌ	အမှတ်(၁၂၆)၊(၂၀)လမ်း၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးဇော်ဝင်းထွန်း အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၅/၂၆)၊ (၁)ရပ်ကွက်၊ သီရိမွန် ပလာဇာ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးမိုးကျော်သူ ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၁၄)၊ ဆိပ်ကမ်းသာလမ်း၊ ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးသိန်းဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၃၁)၊ (၂၀) လမ်း၊ (၅) ရပ်ကွက်၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၅။ ဒေါ်သန်းစိန်(ခ)ဒေါ်နီ ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၅၂/၁၅၄)၊ (၁၉)လမ်း၊ (၄)ရပ်ကွက်၊လသာမြို့နယ်၊ရန်ကုန် မြို့။
		၆။ ဒေါ်စန္ဒာဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၂၆)၊ (၂၀)လမ်း၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၇။ ဒေါ်မြင့်မြင့်ဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၂၆)၊ (၂၀)လမ်း၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၈။ နန်းမောက်လောဝ်ဆိုင် (ခ) စမ်းစမ်းအေး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(အိုင်/၁၀)၊ စပယ်လမ်း၊ ပန်းလှိုင်အိမ်ရာ၊ စမ်းချောင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၉။ ဒေါ်ရင်ရင်ဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၂၆)၊ (၂၀)လမ်း၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၂၀၀၃၀၉၊ ၀၁-၂၀၀၃၁၀၊၀၁-၂၀၀၃၁၃၊ ၀၁-၂၉၉၁၂၃ ။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(၂၆၂)၊ ရာဇာဓိရာဇ်အိမ်ရာ၊ အောက်ပုစွန်တောင်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့။

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက် (Hi Star Co., Ltd.)	၁။ ဦးအိုက်ထွန်း ဥက္ကဋ္ဌ	အမှတ်(၁၄)၊ ရေဗားဗျူးဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဒေါက်တာစိုင်းစံထွန်း ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ	အမှတ်(၂၉၁) ၊ ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးမြင့်သိန်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၈)၊ (၁၇)လမ်း၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးရဲမြင့် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂)၊ ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေး ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၅။ ဦးရန်ဇီရှန်း(ခ) ဦးမောင်ဝင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၆၂/ ၂၆၄) ပြည်လမ်း၊ စီ(၁၀-၁)၊ ဒဂုံစင်တာ၊ စမ်းချောင်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၆။ ဦးဝင်းရှိန်(ခ) ဦးရွှင်ပိန်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၀)၊ မြိုင်ဟေဝန်အိမ်ရာ၊ (၈)မိုင်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၇။ ဦးစိုးလှိုင် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၀၇)၊ တက္ကသိုလ်ရိပ်သာလမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၈။ ဦးအောင်ဇော်နိုင် ဒါရိုက်တာ	အခန်း(၁၀၀၃)၊ အိုလံပစ်တာဝါ(၂)၊ ရေဗားဗျူးဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ ဆင်မင်း ရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၂၁၁၄၃၀၊ ၀၁-၂၂၆၉၇၉၊

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အိုလံပစ်တာဝါ(၂)၊ ရေဗာဇျူးဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ ဒုတိယထပ်၊ ဆင်မင်း ရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဦးရဲမြင့် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ	- လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	- ၃၈ /၁၉၉၂ -၁၉၉၃ (၂၃ - ၄ -၁၉၉၂)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံး မည့်နေ့စွဲ	- (၃၀-၈-၂၀၁၀)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ကမ္ဘောဇလမ်းကြောင်းရှာဖွေရေးစက်မှုလုပ်ငန်းများ လီမိတက် (Kanbawza Pathfinder Industries Ltd.)	၁။ ဦးအောင်ကိုဝင်း ဥက္ကဋ္ဌ ၂။ ဒေါ်နန်းသန်းထွေး ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ၃။ ဦးမိုးစန်းအောင် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၆၁၅/၂)၊ ပြည်လမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ အမှတ်(၆၁၅/၂)၊ ပြည်လမ်း၊ ကမာရွတ် မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ အမှတ်(၈၀/စီ)၊ ကမ္ဘောဇလမ်းသွယ်(၂)၊ ရွှေတောင်ကြား (၁) ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၅၃၀၇၁၃၊ ၀၁-၅၃၀၇၁၄၊

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ် (အက်စ်/အက်စ်-၃၈) ၊ (၅)လွှာ၊ ရွှေသရဖီရိပ်မွန် အိမ်ရာ၊ဘုရင့်နောင်လမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး - ဦးမိုးစန်းအောင် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းများ - လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ - ၃၃၁/၂၀၀၁-၂၀၀၂ (၅ -၇ -၂၀၀၁)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည့်နေ့စွဲ - (၃၀-၉ -၂၀၁၀)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင် များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ယုဇနဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Yuzana Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးဌေးမြင့် ဥက္ကဌ	အမှတ်(၃၃)၊ အေးရိပ်မွန်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဒေါ်မြတ်မြတ်မွန် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁)၊ ရတနာမွန်(၈)လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဒေါ်ဇာခြည်ဌေး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၃၃)၊ အေးရိပ်မွန်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဒေါ်မေမိုးသန့် ဒါရိုက်တာ	တိုက်(၆)၊ အခန်း(၆)၊ နှင်းဆီလမ်း၊ မင်္ဂလာတောင်ညွန့်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ်	- ၀၁-၅၄၀၇၄၈၊ ၅၄၀၇၄၉၊ ၀၁-၅၄၀၇၄၉
၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ် (၁၃၀)၊ ရွှေဂုံတိုင်လမ်း၊ ယုဇနစင်တာ၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဒေါ်မြတ်မြတ်မွန်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ	- လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	- ၁၀၉၂/ ၂၀၀၆-၂၀၀၇ (၂၄ - ၁၁ - ၂၀၀၆)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံး မည့်နေ့စွဲ	- (၂၃ -၁၁-၂၀၁၀)

ကုမ္ပဏီဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

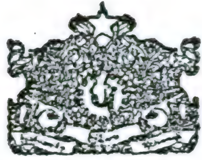
စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင် များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	သော်တာဝင်းဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Thaw Tar Win Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးစိုင်းဖိလစ်ရီ (ခ) ဦးနေဝင်းကျော် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၄)၊ ဇီဇဝါရိပ်သာ၊ သံသုမာလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဦးကြည်စိုး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၄)၊ ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း၊ ပန်းဘဲတန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးစိုင်းကျော် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၁)၊ ငုရွှေဝါလမ်း၊ (၆၄ x ၆၅) လမ်းကြား၊ မန္တလေးမြို့သစ်။
		၄။ ဦးယုတင် ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၁)၊ ငုရွှေဝါလမ်း၊ (၆၄ x ၆၅) လမ်းကြား၊ မန္တလေးမြို့သစ်။
		၅။ ဦးကျော်စွာလင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၁၆/၂၂၂)၊ အခန်း(စီ/ဒီ)၊ ဗိုလ်မြတ်ထွန်းအိမ်ရာ၊ မဟာဗန္ဓုလ လမ်း၊ပုစွန်တောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၆။ ဒေါ်သန်းသန်းထွေး ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၁၈၅)၊ (၉)ရပ်ကွက်၊ ရွှက်လှလမ်း၊ ကျောက်မဲမြို့နယ်၊ ရှမ်း ပြည်နယ်မြောက်ပိုင်း။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၁-၆၆၅၃၉၇၊ ၀၁-၆၆၂၅၈၀၊ ၀၁-၆၆၁၆၃၉၊

၂။ ကုမ္ပဏီ၏လိပ်စာအပြည့်အစုံ - ဟိုတယ်ရန်ကုန် ၊ တိုက်အမှတ်(၃) ၊ အခန်း နံပါတ် (၃၀၂)၊ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့်ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၃။ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးစိုင်းဖိလစ်ရီ (ခ) ဦးနေဝင်းကျော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းများ	- လမ်းဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ	- ၁၃၉၄/၂၀၀၄-၂၀၀၅ (၆ - ၁ - ၂၀၀၅)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံး မည့်နေ့စွဲ	- (၅ -၁ -၂၀၁၁)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

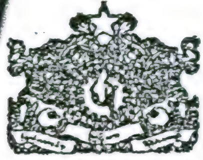
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁	၇၀၄	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (ရေတာရှည်-ပျဉ်းမနား) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၁၉၄/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၂၁/၂ အထိ) (၂၇ မိုင် ၂ ဖာလုံ) နှင့် မြို့ရှောင်လမ်း (၁၂ မိုင် ၃.၅ ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၃၉) မိုင် (၅.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။ 

လျှို့ဝှက်

၇၂



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

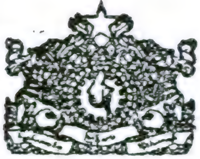
၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
	၇၀၄	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခု လုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင် ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	



လျှို့ဝှက်

kko /sk 3.8.2009



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-၁	၇၀၅	(က) အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏(ပျဉ်းမနား - ရမည်းသင်း) လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင် ၂၄၈/၀ မှ မိုင်တိုင်၂၉၀/၀ အထိ) (၄၂ မိုင်) နှင့် ပျဉ်းမနားမြို့ရှောင်လမ်း (၃ မိုင် ၄.၅ဖာလုံ) စုစုပေါင်း (၄၅)မိုင် (၄.၅)ဖာလုံ ရှည်သောလမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန်။ စဉ် / ယာဉ်အမျိုးအစား / လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း/ကျပ် (က) (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ — ၄ကျပ် ၁၃ပြား (ခ) (၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ — ၁၂ကျပ် ၃၉ပြား (ဂ) (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ — ၂၀ကျပ် ၆၅ပြား (ဃ) (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၄၁ကျပ် ၃၀ပြား (င) (၂၀)တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ — ၈၂ကျပ် ၅၉ပြား (စ) (၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်လျှင် — ၈ကျပ် ၂၆ပြား (ခ) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ယင်းတံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့်ကုမ္ပဏီ မဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရန်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ 

kko /sk 3-8-2009



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၉)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၄/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၄-ဂ	၇၀၅	(ဂ) စာမျက်နှာ(၃) အပိုဒ်(ဆ) " အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည် " ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။ (ဃ) လမ်း၊ တံတားများမှာ standard နှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ထားပါက ရန်ကုန်-မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့် မပြုရန်။	



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333

ဖုံး-၀၆၇-၄၀၆၃၃၄၊၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/ မ- ၉၆၅/ ၂၀၀၉(၁၃၅၄၀)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဩဂုတ်လ ၂၁ ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၄-၇-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂ / ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၅၀၁၂)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၄-၈-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၂၉/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည် -

(က) ရန်ကုန်-မန္တလေး လမ်းအပိုင်းတွင် တံတားကောက်ခံနှုန်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သီးခြား ဆွေးနွေးကြရန်၊

(ခ) တံတားကောက်ခံနှုန်းများကို အကြေအလည် ဆွေးနွေးပြီးမှသာ ရန်ကုန် - မန္တလေး လမ်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများကို ဦးစားပေး၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြရန် အဆိုပြုချက် (၂၇)စုံ ကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

(signature)

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

Hi Star

မိတ္တူ-

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ / မျှောစာတွဲ ။

လျှို့ဝှက်

ကော်မရှင်၏ (၂၉/ ၂၀၀၉)အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ လမ်းအပိုင်းတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၃၈/ ၁၉၉၂ - ၁၉၉၃ (၂၃-၄-၁၉၉၂)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးရဲမြင့်
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ညောင်လေးပင် -ဇေယျဝတီ (မိုင်တိုင် ၉၈/ ၀ မှ ၁၄၆/၀ အထိ) (၄၈)မိုင်
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ်၁၁၄၀၂.၇၀ သန်း (US$ ၁၄.၂၉ သန်း အပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ (ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်)	၉၄၆၆.၆၁
	- လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ	၄၄.၁၁ (US$ ၇.၃၅ သန်း)
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၆၀၀.၇၄ (US$ ၆.၉၄ သန်း)
	- အဆောက်အဦ (Plaza , Max toldo အပါ အဝင်)	၇၇၄.၂၂
	- လုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များ	၁၇၂.၁၀ (ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူခြင်း)
	- ချေးငွေအပေါ်အတိုး	၁၇၀.၀၀
	- Infrastructure	၁၂၇.၀၀
	- ပရိဘောဂ နှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	၄၆.၉၂
		- စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တွင် ပါဝင်သည့် နိုင်ငံတော် မှ ချေးငွေ ကျပ် (၁၀၀၀.၀၀) သန်းကို တစ်နှစ် အတိုး ၁၇% ဖြင့် ရယူထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

လျှို့ဝှက်

Hi-star

၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- မိုင်တိုင် ၁၀၇/ ၄-၅ (အသွား/ အပြန်ခရီးအတွက်)
၇။	ကောက်ခံမည့် လမ်း အသုံးပြုခ နှုန်းများ	- တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
	-(၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၄.၁၃
	-(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဥ်များ	၁၂.၃၉
	-(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀.၆၅
	-(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၄၁.၃၀
	-(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၈၂.၅၉
	-(၂၀)တန်အထက် တန်ပို (၁)တန်လျှင်	၈.၂၆
၈။	ကောက်ခံမည့်တံတားအသုံးပြု ခ နှုန်းများ	တံတားတစ်စင်းလျှင် တစ်စီးနှုန်း (ကျပ်)
	- (၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်များ	၃၀
	- (၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဥ်များ	၄၀
	- (၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၆၀
	- (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၁၁၀
	- (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ	၁၅၀
		- အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရမည့် တံတား(၂)စင်း ပါဝင်ပါသည်။ ဖြူးချောင်း တံတား အရှည်(၄၆၈)ပေ နှင့် ကွင်းချောင်းတံတား အရှည် (၃၀၀)ပေ ဖြစ်ပါသည်။

		- (၁)တန်အောက်ယာဥ်ငယ်တွင် ဖြူးချောင်းတံတားအတွက် = ၃၀.၀၀ကျပ် / ၄၆၈ ပေ = ၆ ပြား နှုန်း ရှိပါသည်။ ကွင်းချောင်းတံတားအတွက်= ၃၀.၀၀ ကျပ် / ၃၀၀ ပေ =၁၀ပြားနှုန်း ရှိပါသည်။
		- ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ လမ်း/တံတား များမှာ Standard နှင့် အညီဖောက်လုပ်ထားပါကရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမ နှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ် ထားပါက လမ်း/တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်မပြုရန် ဆုံးဖြတ်ထားပါသည်။
		- တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်း များနှင့် စပ်လျဥ်း၍ ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက် ရှည်သည့်တံတားများဖြတ်သန်းခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ် ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီမှ ညှိနှိုင်းနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံ သွားရန်ဖြစ်ကြောင်းစာချုပ်၏ အပိုဒ်-၈(ခ)(၁)တွင်ဖော်ပြ ထားပါသည်။
၉။	နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့် နှုန်း	- ပထမ (၃)နှစ် အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ - (၄)နှစ်မှ(၁၃)နှစ်အထိ(၁၀)နှစ် - စုစုပေါင်းလမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ရငွေ၏ ၅% ပေးသွင်းရန် - (၁၄)နှစ်မှ(၂၃)နှစ်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန် - (၂၄)နှစ်မှ(၃၃)နှစ်အထိ(၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန် - (၃၄)နှစ်မှ(၄၀)နှစ်အထိ(၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်
၁၀။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	- လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း အတွက် (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှ စ၍ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။ - ပေ (၁၀၀)နှင့် အထက် တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။
၁၁။	လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ	- တည်ဆောက်ရေး ကာလ (၃)နှစ် ပြီးနောက် နှစ် (၄၀)

၁၂။	ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ	- စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ ၁% နှင့် ညီမျှသောငွေကို ဘဏ်အာမခံကြေး အဖြစ် ထားရှိ ပေးရမည်။ ယင်း သက်တမ်း သည် စတင် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ယင်း ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း ကုမ္ပဏီသို့ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြား စာ ရပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ ယင်း အာမခံငွေ ကို ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူမည် ဖြစ်ပါသည်။
၁၃။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	ကျပ် ၂၁၆၇.၉၁ သန်း (လုပ်ငန်း ၏ ဝင်ငွေတွင် လမ်း အသုံးပြုခ နှင့် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများပါဝင်ပါသည်။)
၁၄။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၆၈.၆၆ သန်း
၁၅။	အရင်းကြေကာလ	(၃၀) နှစ်
၁၆။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၇၁ %
၁၇။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 ကျပ် ၂၉.၄၃ သန်း ကျပ် ၁၀၈.၄၀ သန်း
၁၈။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	၁၀၉ ဦး

၁၉။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- ယင်းလုပ်ငန်းသည်မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင်ပိုင်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံခြား မှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း မရှိ ကြောင်း၊ - နိုင်ငံတော် အစိုးရ မှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက် မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၂၀။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

၂၁။ **စိစစ်တင်ပြချက်**

(က) ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာများကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတင်ပြခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်၏(၁၁/၂၀၀၉) (၂၆-၃-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်အရ အောက်ပါအတိုင်း ပြင်ဆင်၍ ပြန်လည်တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

- လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို တိုးမြှင့် တင်ပြလာပါသည်။ (ဥပမာ- ၁ တန်အောက် ယာဥ်ငယ်များ အတွက် တစ်မိုင်လျှင် (၂ိ - ၀၈ါး) မှ (၄ိ - ၁၃ါး) ဖြင့် တိုးမြှင့်တွက်ချက်ထားပါသည်။)
- လုပ်ငန်း၏ ဝင်ငွေကို တည်ဆောက်ရေးကာလ (၃)နှစ် နှင့် BOT သက်တမ်း ကာလ နှစ် (၄၀) ဖြင့် စုစုပေါင်း (၄၃)နှစ် တွက်ချက် တင်ပြထားပါသည်။
- ပြည်တွင်း ချေးငွေ ရယူခြင်း အတွက် အတိုးနှုန်းကို တစ်နှစ်လျှင် (၁၇%) အတိုး ဖြင့် တွက်ချက် တင်ပြထားပါသည်။
- တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တွင် ဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း သုံး လောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ တန်ဖိုး US$ (၇.၃၅) သန်း တွင် US$ (၀.၄၆)သန်းဖိုး မှာ တင်သွင်းပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ကျန် US$ (၆.၈၉) သန်းဖိုးမှာ BOT သက်တမ်း ကာလ အတွင်းလမ်းများ တိုးတက် ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ရာတွင် လိုအပ်နေမည် ဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်းတွက်ချက် တင်ပြ ထားခြင်း ဖြစ်ကြောင်း ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြထားပါသည်။

(ဂ) စက်အရံ ပစ္စည်းများ US$ (၆.၉၄) သန်းဖိုး ကို ပြည်ပ မှ တင်သွင်း ရန် ဖော်ပြ ထားပါသည်။ ယင်းပစ္စည်းများစာရင်းတွင် လူစီးယာဥ်များ(၁၅)စီး (တန်ဖိုး ၂.၂ သန်း ဖိုး)ပါဝင်နေပါသည်။ (ကော်မရှင်အနေဖြင့် လုပ်ငန်းသုံးယာဥ်များကိုသာ စိစစ်ထောက်ခံ ပေးပါသည်။ တင်သွင်းခွင့် လျှောက်ထားချိန်တွင် သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ ထောက်ခံချက်/ငွေကြေး အထောက် အထားများ တင်ပြရပါမည်။)

Hi-star

(ဃ) ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၄/၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး မှ ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းအပိုင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါအတိုင်းလမ်းညွှန်ထားပါသည်။

	တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
(၁)- (၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄.၁၃
- (၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂.၃၉
- (၅)တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀.၆၅
- (၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁.၃၀
- (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂.၅၉
- (၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈.၂၆

(၂) လမ်း/ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ယင်းတံတား တည်ဆောက် သည့် ကုမ္ပဏီကသာ ကောက်ခံရန်နှင့် တံတားတည်ဆောက်သည့် ကုမ္ပဏီမဟုတ်ပါက လေလံဖြင့်သာဆောင်ရွက်ရန်။

(၃) လုပ်ငန်း တစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသ ကိုမူ တစ်ဆင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်သည်ကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမပြုရန်။

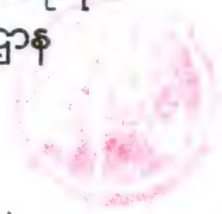
(၄) လမ်း/တံတား များမှာ Standard နှင့် အညီ ဖောက်လုပ် ထားပါက ရန်ကုန် - မန္တလေး အမြန်လမ်းမနှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်နှင့် ပြုပြင်ထားရုံမျှသာ ပြုလုပ်ထားပါက လမ်း/ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်မပြုရန် ဆုံးဖြတ်ထားပါသည်။

Hi-star

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက် (High-star Co., Ltd.)	၁။ ဦးအိုက်ထွန်း (ဥက္ကဋ္ဌ)	အမှတ်-၁၄/ဘီ၊ ဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ ဆင်မင်း ရပ်ကွက်၊ အလုံ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၂။ ဒေါက်တာစိုင်းစံထွန်း (ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ)	အမှတ် -၂၉၁၊ ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၃။ ဦးမြင့်သိန်း (ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ /ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၂၈၊ (၁၇)လမ်း၊ လသာ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၄။ ဦးရဲမြင့် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၂၊ ဒဂုံလွင်လမ်း ၊ တာမွေ လေးရပ်ကွက်၊ တာမွေ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၅။ ဦးရန်ဇီရှန်း(ခ)ဦးမောင်ဝင်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၂၆၂/၂၆၄၊ ပြည်လမ်း၊ စီ-၁၀-၁၊ ဒဂုံစင်တာ၊ စမ်းချောင်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၆။ ဦးဝင်းရှိန်(ခ)ဦးရှင်ပိန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၂၀၊ မြိုင်ဟေဝန် အိမ်ရာ၊ (၈)မိုင်၊ မရမ်းကုန်း မြို့နယ်၊ ရန်ကုန် မြို့။
		၇။ ဦးစိုးလှိုင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်-၁၀၇၊ တက္ကသိုလ်ရိပ်သာ လမ်း၊ ကမာရွတ် မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
		၈။ ဦးအောင်ဇော်နိုင် (ဒါရိုက်တာ)	အခန်း(၁၀၀၃)၊ အိုလံပစ်တာဝါ(၂)၊ ဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ ဆင်မင်း ရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။





ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

M-1416
9/10

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၇၀၇၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၆ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းအပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

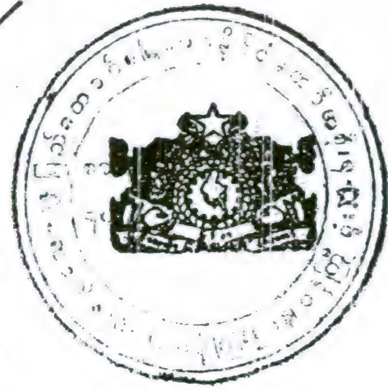
ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ (၂)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၁ / မ - ၇၀၆ / ၂၀၀၉ (၁၅၆၂၈)

၁။ ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင်ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှဆောင်ရွက်နေသော ညောင် လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ်(၃၂/၂၀၀၉)သို့တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာနှင့်ပတ်သက်၍ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြုစုရန် အချက်များအား ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း ၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၂) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း ၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

၃



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၀၆၈)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၃၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း**

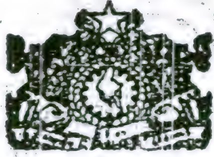
ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ်ဩဂုတ်လ(၂၁)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ - ၉၆၅ / ၂၀၀၉ (၁၃၅၄၀)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီ လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၂၉/၂၀၀၉)မှ B.O.Tစနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာများကို အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေး သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံစီ နှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

T/DM P.o 285 (L)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၀၁၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၃၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ရန်ကုန် - မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် ဟိုက်စတား ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ (၁) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဧပြီလ (၂)ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ရက-၁/မ-၇၀၆/၂၀၀၉(၃၈၄၂)

(၂) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ (၁၄)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၁၇၂)

၁။ ရန်ကုန် - မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လမ်းအပိုင်း(၈)ပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ(၇)ခု၏ အဆိုပြုလွှာများနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် လိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၁/၂၀၀၉) မှ ဆုံးဖြတ်ချက်အား ရည်ညွှန်းချက်နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ညောင်လေးပင် - ဇေယျာဝတီ လမ်းပိုင်းအား လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေသော ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါအချက်များအား လိုအပ်သည်များပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသော အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာများအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၁)စုံ၊ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား(၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးချုပ်မြင့်သိန်း၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)



Hi - Star Co., Ltd.
OLYMPIC TOWER II, River View Garden Housing (2nd Floor),
Strand Road, Ahlone Township, Yangon, Myanmar.

Tel : 095-1-211430
Fax : 095-1-226979
Fax : 095-1-212217
E-mail : olympic@mptmail.net.mm

Date ....

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်မြို့။

စာအမှတ်။ ။ Hi-Star/လုပ်ငန်း/၀၁၅/၂၀၀၈။
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၄)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ရန်ကုန်-ပဲခူး- မိတ္ထီလာ-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင် (၉၈/၀) မှ (၁၄၆/၀) အထိကို ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက်။ ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၀၀၁ခုနှစ်၊ မေလ (၁၈) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၁/ခွဲ-၂/ ဘ၇/ ၂၀၀၁ (စီ ၁၄၈၉)

၁။ ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက် အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး ဖေါက်လုပ်ခြင်း စီမံကိန်းတွင်ပဲခူးတိုင်း၊ ညောင်လေးပင်မြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၉၈/၀) မှ ဖြူးမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၄၆/၀) အထိ (၄၈) မိုင် ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ နိုင်ငံတော်အစိုးရသည် ရည်ညွှန်း (၁) စာပါ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး ကြီးကြပ်မှုဗဟိုအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂/၂၀၀၁)၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးအား လက်ရှိအခြေအနေမှ တန်ချိန်(၆၀) ခံနိုင်အားနှင့် (၂)လမ်းသွားအမြန်လမ်းမကြီးအဖြစ် အဆင့်တိုးမြှင့်ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်၍ နည်းပညာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရန် လမ်းအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း၊ ခေတ်မှီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် ပြုပြင်ဖေါက် လုပ်ခြင်းနှင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းပုံထုတ်ရေးဆွဲသတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းချက်များနှင့်အညီ အောက်ပါအတိုင်း အဆင့်တိုးမြှင့်၍ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

(က) စီမံကိန်းလမ်းအပိုင်းကို ကတ္တရာ လမ်းအကျယ် (၂၄) ပေရှိသည့် နှစ်လမ်းသွား စီမံကိန်းကို (၃) နှစ်အတွင်း တည်ဆောက်ပါမည်။

(ခ) လမ်းနယ်နမိတ်ကို ပေ - ၃၀၀ အဖြစ် သတ်မှတ်၍ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

(ဂ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၀၇ (၄ဖါလုံ) နှင့် (၅ဖါလုံ) အကြားတွင် တည်ဆောက်ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် ပူးတွဲတင်ပြပါ ပေ (၇၀ - ၃၀၀) တံတားကြီး (၇) စင်း၊ ပေ (၁၀ - ၇၀) တံတား (၅၄) စင်း၊ ပေ (၁၀ အောက်) တံတားနှင့် ရေပြွန် (၃၉) စင်း၊ စုစုပေါင်းတံတားနှင့် ရေပြွန် (၁၀၀) စင်းကို ယာဉ်နှင့် ကုန်တန်ချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းသွားပါမည်။

၃။ အထက်မြန်မာပြည်နှင့်အောက်မြန်မာပြည် ဆက်သွယ်ရာတွင် ဤအဓိကလမ်းမကြီးသည် အရည်အသွေးကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မှန်ကန်မြန်ဆန်စေရေးနှင့် ဤလမ်းတည်ရှိရာ ယင်း၏ပတ်ဝန်းကျင်ဒေသနှင့်တကွ နိုင်ငံတော်၏ အရပ်ရပ်ဆိုင်ရာ ဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် ကြီးမားစွာသော အထောက်အကူပြုစေမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ဤစီမံကိန်းသည် ငွေအရင်းအနှီးမြောက်မြားစွာ မြှုပ်နှံ၍ လုပ်ကိုင်ရသည့် လုပ်ငန်းဖြစ်သည့်အပြင် ဖေါ်ပြပါ လမ်းပိုင်းအခြေနေမှာ အခြားလမ်းပိုင်းများထက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများစွာ လိုအပ်သဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်အနေနှင့်လည်းကောင်း အခြားသက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများသို့ ဆက်လက်ညှိနှိုင်းတင်ပြရာတွင်လည်းကောင်း ဤလမ်းပိုင်းအခြေအနေအရ ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်နှင့် ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုရာတွင် အောက်ပါအချက်များကို အထူးငဲ့ညှာစဉ်းစားပေးပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

<u>၉၈/၀ - ၁၄၆/၀ လမ်းပိုင်း၏ အထူးအခြေအနေအရ ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးပဋိညာဉ်စာချုပ်အတွက် အထူးမေတ္တာရပ်ခံချက်။</u>

၅။ မိမိတည်ဆောက်ရမည့် လမ်းပိုင်းအတွင်း၌ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရမည့်စရိတ်များနှင့် စီမံရေးရာစရိတ်များသည် အခြားလမ်းပိုင်းများထက်စာလျှင် ပိုမိုကုန်ကျရပါသည်။ ဤသို့ဖြစ်ရခြင်းမှာ မိမိတို့လမ်းပိုင်းသည် ပထဝီမြေမျက်နှာပြင်နှင့် ရာသီဥတုအခြေအနေတို့ကြောင့် အောက်ခံမြေသားများ၏ အနေအထားသည် အချို့နေရာများ၌ နုံးတင်မြေနုများဖြစ်နေခြင်း၊ အချို့နေရာများတွင် အစဉ်အမြဲရေစွတ်စိုပြီး မြေသားပျော့နေခြင်း တို့ကြောင့် လမ်းတည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်ရခြင်းမှာ ပိုမိုကြာမြင့်ရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ ဝန်ထမ်းအင်အားများအား ပိုမိုသုံးစွဲရပါသည်။ လမ်းဖေါက်လုပ်ရာတွင် အဓိကလိုအပ်သော လမ်းခင်းကျောက်များကို စုဆောင်းရသည့်အခါတွင်လည်း အရည်အသွေးကောင်းမွန်သည့် ကျောက်များရရှိရန် တောင်ငူ (၆) မိုင်စခန်း၊ မွန်ပြည်နယ် မုပ္ပလင် စခန်း၊ သထုံမြို့နယ် တောင်စွန်းစခန်း၊ ရင်းငြိမ် စခန်းနှင့် ဇင်ကျိုက်စခန်းများမှ ထုပ်လုပ်ပြီး လမ်းတည်ဆောက်မည့် နေရာအား ပြန်လည်သယ်ယူရသည့် လုပ်ငန်းမှာ အခြားလမ်းပိုင်းများထက်စာလျှင် ပိုမိုဝေးကွာစွာ သယ်ယူရသဖြင့် ငွေကြေး၊ ဒီဇယ်ဆီ အစရှိသည့်စရိတ်များ ပိုမိုကုန်ကျရပါသည်။ ထို့အပြင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လွှဲပြောင်း ရယူချိန်တွင်ရှိသည့် လမ်းနှင့်တံတားအခြေအနေကို ယင်းအချိန်မှစ၍ ယခုအချိန်အထိ

တံတား တည်ဆောက်သည့် လုပ်ငန်းများကိုလည်း အဆင့်တိုင်း၌ အကြိမ်ကြိမ်ပြန်လည် ကြိုးစားတည်ဆောက် ဆောင်ရွက်ရပုံကို နောက်ဆက်တွဲ (က) တွင်အသေးစိတ် ဖော်ပြထားပါသည်။ ကျွန်တော်တို့လမ်းပိုင်း အခြေအနေသည် အထက်ဖော်ပြပါအခြေအနေများအရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ထိမ်းသိမ်းပြုပြင်တည်ဆောက်ရသည့်စရိတ်များစွာ ကုန်ကျခဲ့ပါသည်။

၆။ မိမိတို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးငွေ စုစုပေါင်း သန်းပေါင်း (၁၁၄၀၂.၆၉)ကို မြန်မာကျပ်ငွေ၊စက်ပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများအား ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။အဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်ခြင်းအတွက် လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများကိုလည်း ပြည်ပမှ တရားဝင်တင်သွင်းပြီး အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အပြင် ကောက်ခံရရှိလာသော နှစ်ပေါင်း (၄၃) အထိ ဝင်ငွေများမှ အမြတ်ငွေများကိုလည်းမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ ပေးအပ်သော တာဝန်ကို ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်စွာ ထမ်းဆောင်လျက်ရှိရာတွင် ဤလုပ်ငန်းအတွက် ပမာဏကြီးမားသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအပေါ် သင့်တင့်သော ပြန်ရချက် ရရှိလျှက်နိုင်ငံတော်၏ အခြားတည်ဆောက်ပြုပြင်ရေး လုပ်ငန်းအဝဝ၌ တစ်တပ်တစ်အား ဆက်လက်ပါဝင် သွားနိုင်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ကျွန်တော်များ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ အပေါ် သင့်လျော်သောပြန်ရချက်ရရှိနိုင်ရန်အတွက် အထူးကိစ္စတစ်ရပ်အနေဖြင့် စဉ်းစားခွင့်ပြုပေးနိုင်ရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ် စာချုပ်၌ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းမှုတွင် စတင်ကောက်ခံသည့်အချိန်မှစ၍ (၃) နှစ် အထိ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြု၍ ယင်းကာလပြည့်ပြီးနောက် အောက်ပါနှုန်းထားများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းသွားခွင့်ပြုရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်အထိ - (၅) % ပေးသွင်းရန်။

(ခ) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်အထိ - (၁၀) % ပေးသွင်းရန်။

(ဂ) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက်အထိ - (၁၅) % ပေးသွင်းရန်။

(ဃ) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀) နှစ်မြောက်အထိ - (၂၀) % ပေးသွင်းရန်။

၉။ ဤလုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏနှင့် ကျွန်တော်များလမ်းပိုင်း၏ အထူးအခြေအနေများကြောင့် အဆိုပြုတင်ပြထားသည်များကို ခွင့်ပြုပေးပါရန်နှင့် အောက်ပါတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြ၍လေးစားစွာဖြင့် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲများ -

(က) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လွှဲပြောင်းရယူချိန်တွင်ရှိသည့် တံတားနှင့် ရေပြွန်စာရင်း၊ လမ်းတံတားနှင့် ရေပြွန်များအခြေအနေနှင့် ယင်းအချိန်မှစ၍ ယခုအချိန်အထိ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီမှ ရာသီဥတုသဘာဝနေအထား များကြောင့် လမ်းတည်ဆောက်သည့် အလုပ်အဆင့်အဆင့်တိုင်းကို အကြိမ်ကြိမ်ပြန်လည် ကြိုးစားဆောင်ရွက်ရပုံကို ဓါတ်ပုံများဖြင့် ဖော်ပြချက်၊

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်ပုံစံ၊

(ဂ) စီးပွားရေးအရ တွက်ခြေကိုက်မှုဆိုင်ရာ အဓိကအချက်များ အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ် လမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားနှင့် အသေးစိတ်တွက်ချက်မှုများ၊

(ဃ) ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ် စာချုပ်မူကြမ်း၊

(င) အဖွဲ့အစည်းဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ -

- ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်
- ဒါရိုက်တာများစာရင်း
- အစုရှင်များစာရင်း
- စာရင်းစစ်ပြီး ဘဏ္ဍာရေးရှင်းတမ်း
- သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေးစားစွာဖြင့်

(ရဲမြင့်)

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်

လျှို့ဝှက်



Hi - Star Co., Ltd.

OLYMPIC TOWER II, River View Garden Housing (2nd Floor),
Strand Road, Ahlone Township, Yangon, Myanmar.

Tel : 095-1-211430
Fax : 095-1-226979
Fax : 095-1-212217
E-mail : olympic@mptmail.net.mm

Date ....

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
နေပြည်တော်မြို့။

စာအမှတ်။ ။ Hi-Star/လုပ်ငန်း/၀၁၆/၂၀၀၈။
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၄)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကောင်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပက်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက် ပေးပို့ခြင်း ။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် စပ်လျဥ်း၍ ကျွန်တော်တို့၏ ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ရန်ကုန်-ပဲခူး-မထ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်းမကြီး အဆင့်မြှင့်တင် ဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းကို ပဲခူးတိုင်း ညောင်လေးပင်မြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၉၈/၀)မှ ဖြူးမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၄၆/၀) အထိ တာဝန်ယူဖောက်လုပ်ရန်အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို တင်ပြလျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည် ။

ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းတွင် နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်းနှင့် အောက်ပါအချက်များကို သိရှိလိုက်နာမည်ဖြစ် ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၁။ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေး ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ မြေငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ မြေယာနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ နိုင်ငံတော်မှသတ်မှတ်ထားသည့် အခြားစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုလည်း လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(ရဲမြင့်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

လျှို့ဝှက်



Hi - Star Co., Ltd.
OLYMPIC TOWER II, River View Garden Housing (2nd Floor),
Strand Road, Ahlone Township, Yangon, Myanmar.

Tel : 095-1-211430
Fax : 095-1-226979
Fax : 095-1-212217
E-mail : olympic@mptmail.net.mm

Date ....

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော် ။

စာအမှတ်။ ။ Hi-Star/လုပ်ငန်း/၀၂၁/၂၀၀၈ ။
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ(၄)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း ။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပါတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီလီမိသည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းဌာနပိုင် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီလမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၉၈/၀)မှ(၁၄၆/၀)အထိ စုစုပေါင်း(၄၈မိုင်) လမ်းအပိုင်းအား အဆင့်မြှင့်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည် ။

ကျွန်တော်တို့၏ ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီလမ်းအပိုင်းအား အဆင့်တိုးမြှင့်တည်ဆောက်ခြင်းအတွက် ရင်းနှီးငွေစုစုပေါင်း ကျပ်သန်း(၁၁၄၀၂.၆၉၇)(အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၄.၂၈၉ သန်း)အပါအဝင် စက်ပစ္စည်းများ ၊ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများဖြင့် ထည့်ဝင်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည်ဖြစ်ပါသည်။ လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ နှစ်ပေါင်း (၄၀)အထိ ကောက်ခံရရှိလာသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည် ။

ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုသည့် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီလမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၉၈/၀)မှ(၁၄၆/၀)အထိ (၄၈မိုင်) ရှည်လျားသည့် လမ်းမကြီးမှာ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ မှန်ကန်မြန်ဆန်ရေးကိုလည်းကောင်း၊ ဒေသတွင်းလမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေးကောင်းမွန်လာသည်နှင့်အမျှ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ လူနေမှုအဆင့်အတန်းများ မြင့်မားလာစေရေးအတွက်လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်းကြောင့် နိုင်ငံသားများ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိလာစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ စက်မှုနည်းပညာ တိုးပွားမှု ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သည့် အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်းရည်ရွယ်လျက် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအဖြစ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားအပ်ပါသည် ။

သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်အတွက် လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွင်း ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ကျွန်တော်တို့ ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇) ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်များနှင့် သက်သာခွင့်များကို ခွင့်ပြုပေးပါရန်နှင့် အခန်း (၆) ပုဒ်မ ၁၁ ၊ ပုဒ်မခွဲ (ဃ)၊ (င)၊ (စ) တို့အရ အဆိုပြုစီမံကိန်းအောင်မြင်ရေးနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းအောင်မြင်ရေးတို့အတွက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်သည့် လမ်းမကြီးတစ်လျှောက် သင့်လျော်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မြင့် လူနှင့်ယာဉ်များ နားနေရန်စခန်းများတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းဖြတ်သွားရာဒေသများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေမည့်လုပ်ငန်းများကိုလည်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရိုသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည် ။

ထို့အပြင် လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်၍ ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်ရာတွင် ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် သက်သာခွင့် ပြုပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

လျှောက်လွှာနှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

၁။ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ပါရန် ကမကထ ပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် ၊

၂။ လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထားများ၊

၃။ ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပါတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

(မြင့်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

[ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရန်ကုန်မြို့။

ရက်စွဲ ။ ။၄-၁၁-၂၀၀၈

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ -

(က)	အမည်	ဦးရဲမြင့်
(ခ)	အဘအမည်	ဦးမြင့်ကြည်
(ဂ)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	၁၂/တမန(နိုင်)၀၇၃၉၉၇
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	ဒုတိယထပ်၊ အိုလံပစ်တာဝါ၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အလုံမြို့နယ်။
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	ဗမာ/ဗုဒ္ဓ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်း
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	အမှတ် (၅၈၄)၊ စတုတ္ထထပ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏ -

(က) အမည် (၁) ----------------- (၂) -------------------
----------------- -------------------

(ခ) အဘအမည် (၁) ----------------- (၂) -------------------
----------------- -------------------

(ဂ) နိုင်ငံသားအမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်
(၁) ----------------- (၂) -------------------
----------------- -------------------

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ(၁)----------------- (၂) -------------------
----------------- -------------------

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ(၁)----------------- (၂) -------------------
----------------- -------------------

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ---

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ---

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ---------------------------------------

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား-

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ရန်ကုန်-မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး အဆင့်မြင့်တင် ဖောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ အပိုင်း တစ်ပိုင်းဖြစ်သည့် ပဲခူးတိုင်း၊ ညောင်လေးပင်မြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၉၈/၀) မှ ဖြူးမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၄၆/၀) အထိ ပြုပြင်၊ ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်း (လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း) လုပ်ကိုင်ရန် ။

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကို ဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့် စီးပွားရေးပုံစံ -

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားကို က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်နိုင်ငံသားကို က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် --

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း --

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ဃ) သမဝါယမအသင်း --

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ/အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟုတ်ဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်း အချိုးအစား၊ စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရန်) နောက်ဆက်တွဲ - (င)

၆။ ဆက်စပ် အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေအချိုးအစားနှင့် ပမာဏ ----------------------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အချိုးအစား --

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ --

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့်ဖော်ပြရန်)။

၇။ သမဝါယမအသင်း/ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း — ကျပ်သန်းငါးထောင်

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား — ကျပ် ၁၀,၀၀၀ တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း ၅၀၀,၀၀၀ (ငါးသိန်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များက ထည့်ဝင်မည့်အစုရှယ်ယာပမာဏ ကျပ် ၁၁,၄၀၂,၆၉၇,၃၁၁ တန်ဘိုးရှိ ကျပ်တစ်သောင်းတန် အစုရှယ်ယာပေါင်း ၁,၁၄၀,၂၆၉ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၄,၂၈၉,၈၀၀ အပါအဝင်) အထက်ဖော်ပြပါ ထည့်ဝင်ငွေများအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီးလျှင် ထပ်မံထည့်ဝင်မည် ဖြစ်ပါသည် ။

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်)

		အမေရိကန် ဒေါ်လာ	ကျပ်	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ်				
(၁)	ဆောက်လုပ်ရေးစရိတ် (ကုန်ကြမ်း၊ လုပ်အားနှင့် စက်ငှားခအပါအဝင်) (ဇယား-၅)		၉,၄၆၆,၆၀၈,၀၀၀	၉,၄၆၆,၆၀၈,၀၀၀
(၂)	လုပ်ငန်းသုံးလောင်စာဆီနှင့် ချောဆီများ (ဇယား-၆)	၇,၃၅၁,၈၀၀		၄၄,၁၁၀,၈၀၀
		၇,၃၅၁,၈၀၀	၉,၄၆၆,၆၀၈,၀၀၀	၉,၅၁၀,၇၁၈,၈၀၀
(၃)	ဆောက်လုပ်ရေးကာလအတွင်း ချေးငွေအပေါ်အတိုး(ဇယား-၁၂)		၁၇၀,၀၀၀,၀၀၀	၁၇၀,၀၀၀,၀၀၀
	Sub Total	၇,၃၅၁,၈၀၀	၉,၆၃၆,၆၀၈,၀၀၀	၉,၆၈၀,၇၁၈,၈၀၀
(၄)	စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာတန်ဖိုး ပမာဏ (ဇယား၂(က)နှင့် ၂(ခ))	၆,၉၃၈,၀၀၀	၅၆၀,၁၁၁,၁၁၁	၆၀၁,၇၃၉,၁၁၁
(၅)	ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများတန်ဘိုးပမာဏ (ဇယား-၃)		၄၆,၉၂၂,၀၀၀	၄၆,၉၂၂,၀၀၀
(၆)	မော်တော်ယာဉ်များ(ဇယား-၄)		၁၇၂,၁၀၀,၀၀၀	၁၇၂,၁၀၀,၀၀၀
(၇)	အဆောက်အအုံများ(ဇယား-၈)		၁၉၅,၀၀၀,၀၀၀	၁၉၅,၀၀၀,၀၀၀
(၈)	Max Toldo		၂၈၄,၄၁၇,၄၀၀	၂၈၄,၄၁၇,၄၀၀
(၉)	Plaza		၁၀၆,၈၀၀,၀၀၀	၁၀၆,၈၀၀,၀၀၀
(၁၀)	Plaza Approaching Road		၁၈၈,၀၀၀,၀၀၀	၁၈၈,၀၀၀,၀၀၀
(၁၁)	Infrastructure		၁၂၇,၀၀၀,၀၀၀	၁၂၇,၀၀၀,၀၀၀
	စုစုပေါင်း	၁၄,၂၈၉,၈၀၀	၁၁,၃၁၆,၉၅၈,၅၁၁	၁၁,၄၀၂,၆၉၇,၃၁၁

ကျပ်ငွေ ၁၁,၄၀၂,၆၉၇,၃၁၁ တွင် အတိုး ၁၇%ဖြင့် ချေးငွေ ကျပ် ၁,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ ပါဝင်ပါသည်။

		အမေရိကန်ဒေါ်လာ	ညီမျှသောကျပ်
(ခ)	နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်		
(၁)	စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ (ဇယား -၂ (က))	၆,၉၃၈,၀၀၀	၄၁,၆၂၈,၀၀၀
(၂)	စက်သုံးဆီ/ချောဆီများ၏တန်ဘိုး ပမာဏ (ဇယား-၆)	၇,၃၅၁,၈၀၀	၄၄,၁၁၀,၈၀၀
	စုစုပေါင်း	၁၄,၂၈၉,၈၀၀	၈၅,၇၃၈,၈၀၀

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ — နှစ်လမ်းသွားအား (၃)နှစ်

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ — (၆) လခန့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် — ၂၀၀၁ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလတွင်စတင်ခဲ့ပါသည်။

၉။ ဆောင်ရွက်ရမည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား — ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး အဆင့်မြင့်တင် ဖေါက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အပိုင်းတစ်ပိုင်းဖြစ်သည့် ပဲခူးတိုင်း၊ ညောင်လေးပင်မြို့နယ် မိုင်တိုင် (၉၈/၀)မှ ဖြူးမြို့နယ် မိုင်တိုင် (၁၄၆/၀) အထိ ပြုပြင်၊ ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်း (လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း) လုပ်ကိုင်ရန် ။

(ကုန်ထုတ်မှု ၊ ဝန်ဆောင်မှု စသည်ဖြင့်ဖေါ်ပြရန်)

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ — ရန်ကုန်-မန္တလေးလမ်းမကြီး အဆင့်မြင့်တင် ဖေါက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အပိုင်းတစ်ပိုင်းဖြစ်သည့် ပဲခူးတိုင်း၊ ညောင်လေးပင်မြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၉၈/၀)မှ ဖြူးမြို့နယ် မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၄၆/၀) အထိ

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် — သုတေသနပြုခြင်း၊ ဒီဇိုင်းရေးဆွဲခြင်း၊ လမ်းဖေါက်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ စီမံအုပ်ချုပ်ဝန်ဆောင်မှုပြုခြင်း ။

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်-

	အမျိုးအစား	အရေအတွက်
၁။	ဒီဇယ် (တည်ဆောက်မှုကာလ)	၂,၀၀၀,၀၀၀ ဂါလံ
	ဒီဇယ် (လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလ)	၄၀၀,၀၀၀ ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက် -

	အားအသုံးပြုမှု	မြင်ကောင်ရေ
၁။	လျှပ်စစ်ဓာတ်အား	၆၃၀ KVA
၂။	ဓာတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား	------------------
၃။	ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား	------------------
၄။	သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံးစက်အား	------------------
၅။	ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအားစသည်များ)	------------------

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(နေ့စဉ်ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင်ဖေါ်ပြရန်)

တည်ဆောက်ရေးကာလ	ဂါလံ ၅၀ သန်း
လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့်ကာလ	ဂါလံ ၅ သိန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။	အဓိကကုန်ကြမ်း			
	(၁)	(အသေးစိတ်ဇယား - ၅)		
	(၂)			
၂။	အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
	(၁)	(အသေးစိတ်ဇယား - ၅)		
	(၂)			
၃။	စက်သုံးဆီ/ဓာတ်ငွေ့များ			
	(၁)			
	(၂)			

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် (အသေးစိတ်ဇယား - ၈)

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းဖြစ်သည့် (ပဲခူးတိုင်း၊ ညောင်လေးပင်မြို့နယ်၊ မိုင်တိုင်အမှတ် (၉၈/၀) မှ ဖြူးမြို့နယ်၊ မိုင်တိုင်အမှတ် (၁၄၆/၀) အထိ အရှည် ၄၈ မိုင်ခန့်နှင့် လမ်းနယ်(၃၀၀)ပေ

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအစား	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
(၁)	(ဇယား - ၉)		
(၂)			
(၃)			

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် သတ်မှတ်ထားသည့် ဂိတ်များတွင် ဖြတ်သန်းသည့်ယာဉ်အမျိုးမျိုးအား လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း ။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

ခန့်မှန်းခြေ

ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားငွေ

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ အသေးစိတ်ဇယား (၁၁)

(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အသေးစိတ်ဇယား (၁)

(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ အသေးစိတ်ဇယား (-)

(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ အသေးစိတ်ဇယား (-)

(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ အသေးစိတ်ဇယား (၁၀)

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှလိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ -

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
ဇယား - (၇)	

(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ -

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ
ဗလာ (-)		

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ -

		ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က)	နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု	ဗလာ (၁၁)	
(ခ)	နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	ဗလာ (၁၁)	
(ဂ)	နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	ဗလာ (၁၁)	
(ဃ)	နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဗလာ (၁)	
(င)	အရင်းကျေကာလ	ဗလာ (၁၃)	
(စ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုချောမွေ့ခြင်း၊ နိုင်ငံတော်၏ အရပ်ရပ်ဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးမှု အတွက်အထောက်အကူဖြစ်စေခြင်း။	
(ဆ)	အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့်အခြေအနေ	နောက်ဆက်တွဲ (၇)	

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်း အတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပြုပြင် - ဖောက်လုပ် - လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း ။

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအထောက်အထားများ ။

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း ။

(ဃ) လက်ရှိ အဖွဲ့အစည်းအခြေအနေ အထောက်အထားများ ။

လက်မှတ်၊

အမည်၊ ဦးရဲမြင့်

ရာထူး အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

(လျှောက်ထားသူ)

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်ကို ကိုယ်စားပြုသူများစာရင်း ။

စဉ်	ဒါရိုက်တာအမည်	ရာထူး	နိုင်ငံသားစီစစ်ရေးကဒ်ပြား အမှတ်	လိပ်စာ
၁	ဦးအိုက်ထွန်း	ဥက္ကဌ	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)-၀၁၄၂၀၀	၁၄/ခ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ယာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ ။
၂	Dr; စိုင်းစံထွန်း	ဒုတိယ ဥက္ကဌ	မြန်မာ ၁၃/လရန(နိုင်)-၀၁၃၃၈၄	အမှတ်၂၉၁၊ ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ ။
၃	ဦးမြင့်သိန်း	ဒုတိယ ဥက္ကဌ/ ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/လသန(နိုင်)-၀၀၄၁၅၂	အမှတ် ၂၈၊ (၁၇)လမ်း၊ လသာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ ။
၄	ဦးရဲမြင့်	အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၂/တမန(နိုင်)-၀၇၃၉၉၇	အမှတ် ၂၊ ဒဂုံလွင်လမ်း၊ တာမွေလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ ။
၅	ဦးရန်ဇီရှန်း (ခ) ဦးမောင်ဝင်း	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၉/မနမ(ဧည့်)-၀၀၀၀၁၈	၂၆၂/၂၆၄ ပြည်လမ်း၊ အခန်း(၁၈-၁)၊ ဒဂုံစင်တာ၊ စမ်းချောင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ ။
၆	ဦးဝင်းရှိန် (ခ) ဦးရှင်ပိန်း	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၃/တကန(နိုင်)-၁၂၆၉၄၀	အမှတ်(၂၀)၊ မြိုင်ဟေဝန်အိမ်ယာ၊ (၈)မိုင်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ ။
၇	ဦးစိုးလှိုင်	ဒါရိုက်တာ	မြန်မာ ၁၃/တကန(နိုင်)-၀၀၀၅၈၆	၁၀၇၊ တက္ကသိုလ်ရိပ်သာလမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ ။
၈	ဦးအောင်ဇော်နိုင်	ဒါရိုက်တာအဖြစ် လျှောက်ထားဆဲ	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)-၀၂၅၇၅၈	အခန်း-၁၀၀၃၊ အလုံတာဝါ၊ မြစ်ကမ်းသာအိမ်ယာ၊ ဆင်မင်းရပ်ကွက်၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ ။

Hi-star Company Limited

ရန်ကုန်-မန္တလေးပြည်တောင်စုလမ်းမကြီး (မိုင်တိုင် ၉၈/၀ မှ ၁၄၆/၀ ထိ)

အရင်းကြေကာလနှစ် ၄၀ အတွက် အဓိကအချက်များအကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်

			Costruction Period မှ Year 3	Year 4	Year 5 မှ Year 40
၁။		ရင်းနှီးမြှပ်နှံမှု			ကျပ်သန်း ၁၁,၄၀၂. ၆၉ (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၄. ၂၈၉ သန်း အပါအဝင်)
၂။		ကားအစီးရေ			ပထမနှစ် နေ့စဉ် ၁,၅၀၀ စီး နှင့် နှစ်စဉ် ၁% တိုးသည်ဟုယူဆပါသည်။
၃။		တန်ပို			တန်ပိုတစ်စီးလျှင် ၁၅ တန်ခန့်ယူဆပါသည်။
၄။		လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း	ပ. ဆ. င နှုန်း	B.O.T နှုန်း	နှုန်းသစ်
	(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၀. ၆၀ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၂. ၀၈ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၄. ၁၃ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
	(၂)	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	၁. ၅၀ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၆. ၂၅ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၁၂. ၃၉ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
	(၃)	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	၂. ၅၀ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၁၀. ၄၂ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၂၀. ၆၅ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
	(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်	၂. ၅ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၂၀. ၈၃ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၄၁. ၃ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
	(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၃. ၁၅ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၄၁. ၆၇ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၈၂. ၅၉ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
	(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်	၆. ၂၅ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၄. ၁၇ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း	၈. ၂၆ ကျပ်/ မိုင် နှုန်း
၅။		ဝင်ငွေ (ပထမနှစ် - ကျပ်သန်း)			67.00
		(နှစ် ၄၀ - ကျပ်သန်း)			2,823.57
၆။		အရှုံး / အမြတ် (ပထမနှစ် - ကျပ်သန်း)			56.95
		(နှစ် ၄၀ - ကျပ်သန်း)			287.61
၇။		အရင်း ကျေကာလ			Year 30
၈။		Internal Rate of Return			1.69%

Annex 1

Hi-Star Company Limited
Yangon-Mandalay Union Highway (98/0 to 146/0 Mile)
Investment Plan (2 Lane)

Sr.	Particulars	US$	Kyat	Total Equivalent Kyat
	Construction cost			
1	Construction cost including materials, labour and machine rent (Annex 5)		9,466,608,000	9,466,608,000
2	Value of Raw materials and Consumables (Sch-6)	7,351,800		44,110,800
3	Management & Admin Expenses			-
				-
		7,351,800	9,466,608,000	9,510,718,800
4	Financial expenditure - Loan interest incurred in construction period (Annex 12)		170,000,000	170,000,000
	Sub-total	7,351,800	9,636,608,000	9,680,718,800
5	Value of Machinery, Tools and Equipment (Sch-2A & 2B)	6,938,000	560,111,111	601,739,111
6	Value of Office Equipments (Sch-3)		46,922,000	46,922,000
7	Value of Motor Vehicles (Sch-4)		172,100,000	172,100,000
8	Building Value (Sch-8)		195,000,000	195,000,000
				-
9	Max toldo		284,417,400	284,417,400
10	Plaza		106,800,000	106,800,000
11	Plaza approaching road		188,000,000	188,000,000
12	Infrastructure		127,000,000	127,000,000
13	Construction work for 11/08 to 04/09			-
				-
				-
	Total	14,289,800	11,316,958,511	11,402,697,311

Total Investment	11,402,697,311	Kyat
Loan	1,000,000,000	Kyat
Equity	10,402,697,311	Kyat

Hi-Star Company Limited [Yangon-Mandalay Union Highway (98/0 to 146/0 Mile)] (Annex 2 (A))

List of Machinery to be imported

Machinery Permitted to be imported					
	Particulars	U.P	Total	Imported	Amount
		US$			US$
1	Exvacator	80,000	10		800,000
2	Dozer	80,000	5		400,000
3	Mortor Grader	35,000	4		140,000
4	Wheel Loader	45,000	4		180,000
5	Road Roller	15,000	10		150,000
6	Tyre Roller	15,000	2		30,000
7	Soil Compactor	35,000	4		140,000
8	Asphalt Decanter	10,000	2		20,000
9	Asphalt Seperator Truck	22,000	4		88,000
10	Dumb Truck	62,000	30		1,860,000
11	Water Bowser	35,000	6		210,000
12	Fuel Bowser	40,000	4		160,000
13	Cargo Truck	50,000	10		500,000
14	Tipper Truck	35,000	6		210,000
15	Machine Transporter Truck	55,000	6		330,000
16	Truck Crane	45,000	2		90,000
17	Mobile Crane	60,000	2		120,000
18	Machine Sparepart	570,000	1 Lot		570,000
19	Crawller Drill	35,000	2		70,000
20	Stone Crusher	150,000	1		150,000
21	Generator	10,000	4		40,000
22	Light Truck	25,000	4		100,000
23	Pick Up	25,000	4		100,000
24	Toyota Wagon	60,000	3		180,000
25	Toyota Hiace	50,000	2		100,000
26	Salon	50,000	2		100,000
27	Toyota Van	25,000	4		100,000
Total					**6,938,000**

- အထက်ဖော်ပြပါ စက်ပစ္စည်းစာရင်းပါ လုပ်ငန်းသုံး လူစီးယာဉ်များကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက စီးပွားရေး နှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် သက်ဆိုင်ရာသို့ သီးခြားတင်ပြ ခွင့်ပြုချက် ရယူပါမည် ။

Hi-Star Company Limited **Annex 2 (B)**
Yangon-Mandalay Union Highway (98/0 to 146/0 Mile)
List of Machinery, Tools & Equipments (Local Purchase)

Sr.	Particulars	Qty	Amount Kyat
1	Trailer G	24	21,600,000
2	Dump Truck	4	88,000,000
3	Long Truck	11	162,000,000
4	Truck Crane	2	29,800,000
5	Dyna	6	61,000,000
6	Bowser (Fuel)	5	61,111,111
7	Roller	6	48,000,000
8	Hydraulic Breaker	1	28,000,000
9	Chip Sprader	3	13,500,000
10	Stone Crusher	23	32,100,000
11	ကျောက်ဖောက်စက်	14	15,000,000
Total			**560,111,111**

Hi-Star Company Limited

Annex 3

Yangon-Mandalay Union Highway (98/0 to 146/0 Mile)

List of Office Equipments (Local Purchase)

	I T E M	Qty	Amt Kyat
1	Computer	17	10,735,000
2	WTK	12	7,250,000
3	T Con (Level) + Station	4	12,026,000
4	Phone	3	4,881,000
5	Camera	2	643,000
6	TV (8) + VCD (2) + Deck (2)	12	1,727,000
7	Vast	1	834,000
8	Refrigerator	5	735,000
9	Copier	2	950,000
10	Air Conditioner	8	2,458,000
11	Water cooler + Heater		460,000
12	Cupboard	21	91,900
13	Table	43	2,083,000
14	Chair	21	1,186,100
15	File shelf	3	367,000
16	Sofa	1	177,000
17	Safe box	2	318,000
	T O T A L		46,922,000

လျှို့ဝှက်

Hi-Star Company Limited **Annex 4**

Yangon-Mandalay Union Highway (98/0 to 146/0 Mile)

Motor vehicles (Local Purchase)

Sr.	Particulars	Qty	Amount Kyat
1	Office Cars	17	165,600,000
2	Motor Cycles	12	6,500,000
	Total		172,100,000

Hi-Star Co., Ltd. (Construction cost) 1st 2 lane **Annex. 5**

		Unit		Rate	Phase 1.3		Phase 1.4		Phase 1.5		Phase 1.6	
				Kyat	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
Sr.	**Particular**											
1	**Pre-Engineering Work**											
2	**Materials**											
	Sand	Sud		2,700		-			240.00	648,000		
	2" x 4 "	Sud		36,000		-				-		
	1" x 2 "	Sud		46,000	660.00	30,360,000				-		
	1/4" x 3/4"	Sud		56,000	167.36	9,372,160				-		
	1/4" x 1/2"	Sud		56,000	58.32	3,265,920				-		
	1/2 chipping	Sud		67,000		-				-		
	Bitumen	Ton		265,000	106.40	28,196,000				-		
	HSD	Gal	1800	1,400	3,081.68	4,314,352			1,016.78	1,423,498		
	Kerosene	Gal		2,000						-		
	E/O	Gal		5,000	128.32	641,600			36.83	184,160		
	Brake fluid	gal		12,000		-				-		
	Gear oil	Gal	8000	5,000	64.16	320,800			18.53	92,640		
	Grease	Lb		2,700	385.20	1,040,040			108.44	292,788		
	Hydraluic oil	Gal		16,000						-		
	Lime powder	Ton		7,500		-				-		
	Firewood	Ton		15,000	9.76	146,400				-		
	Hill Gravel	Sud		24,500		-			316.80	7,761,600		
						77,657,272		-		10,402,686		-
3	**Labor**											
	Skilled labour	days	16000	750	50.64	37,980			31.20	23,400		
	Experienced labour	days	2000	600	307.28	184,368			78.00	46,800		
	General labour	days		450	2,698.80	1,214,460			429.60	193,320		
	Operator (AC plant/ Paver)			1,200						-		
	Asphlt decenter driver	days		900	16.88	15,192				-		
	Asphlt sprayer driver	days		900	16.88	15,192				-		
	Drivers			900						-		
	Drivers			800					2.88	2,304		
	စက်မောင်း	days		900	159.84	143,856			68.64	61,776		
	စက်မောင်းအကူ	days		500		-			28.80	14,400		
	Durwans			450		-				-		
						1,611,048		-		342,000		-
4	**Machine**											
	Soil compactor	days		100,000		-			30.80	3,080,000		
	လမ်းကြိတ်စက်	days		45,000	159.84	7,192,800			31.20	1,404,000		
	Asphlt decenter	days	55000	45,000	16.88	759,600				-		
	Asphlt sprayer	days	45000	40,000	16.88	675,200				-		
	AC Planks	days		300,000		-				-		
	Paver	days		100,000		-				-		
	FE Loader	days		100,000		-				-		
	Vibrating roller	days		100,000		-				-		
	Tyre roller	days		50,000		-				-		
	Water browser	days	55000	40,000		-			10.88	435,200		
	Tipper	days	55000	30,000		-				-		
	Execavator	days		150,000		-				-		
	Dozer class I	days		180,000		-				-		
	Dozer class II	days		150,000		-				-		
	Grader	days		120,000		-			14.64	1,756,800		
	Dump truck	days		70,000		-				-		
						8,627,600		-		6,676,000		-
5	**Earthwork**							20,627,980				
6	**Shoulder works (Hill Gravel)**											
7	**Culverts & Bridge**											9,681,500
8	**Access Road for Hauling selected borrow soil**											
9	**Road furniture**											
10	**Temporary camps**											
11	**Maintenance during construction**											
	Grand total				-	-	-	20,627,980	-	-	-	9,681,500
					33M2Fx88.5/48							
	Say					60,886,200		20,627,980		16,721,200		9,681,500
						60,886,200		20,627,980		16,721,200		9,681,500

Hi-Star Co., Ltd. (Construction cost) 1st 2 lane **Annex. 5**

Sr.	Particular	Unit		Rate Kyat	Phase 1.7 Qty	Phase 1.7 Amount	Phase 1.8 Qty	Phase 1.8 Amount	Phase 1.9 Qty	Phase 1.9 Amount	Phase 1.10 Qty	Phase 1.10 Amount
1	**Pre-Engineering Work**											
2	**Materials**											
	Sand	Sud		2,700								
	2" x 4 "	Sud		36,000								
	1" x 2 "	Sud		46,000								
	1/4" x 3/4"	Sud		56,000								
	1/4" x 1/2"	Sud		56,000								
	1/2 chipping	Sud		67,000								
	Bitumen	Ton		265,000								
	HSD	Gal	1800	1,400								
	Kerosene	Gal		2,000								
	E/O	Gal		5,000								
	Brake fluid	gal		12,000								
	Gear oil	Gal	8000	5,000								
	Grease	Lb		2,700								
	Hydraluic oil	Gal		16,000								
	Lime powder	Ton		7,500								
	Firewood	Ton		15,000								
	Hill Gravel	Sud		24,500								
					-	-	-	-			-	-
3	**Labor**											
	Skilled labour	days	16000	750								
	Experienced labour	days	2000	600								
	General labour	days		450								
	Operator (AC plant/ Paver)			1,200								
	Asphlt decenter driver	days		900								
	Asphlt sprayer driver	days		900								
	Drivers			900								
	Drivers			800								
	စက်မောင်း	days		900								
	စက်မောင်းအကူ	days		500								
	Durwans			450								
					-	-	-	-			-	-
4	**Machine**											
	Soil compactor	days		100,000								
	လမ်းကြိတ်စက်	days		45,000								
	Asphlt decenter	days	55000	45,000								
	Asphlt sprayer	days	45000	40,000								
	AC Planks	days		300,000								
	Paver	days		100,000								
	FE Loader	days		100,000								
	Vibrating roller	days		100,000								
	Tyre roller	days		50,000								
	Water browser	days	55000	40,000								
	Tipper	days	55000	30,000								
	Execavator	days		150,000								
	Dozer class I	days		180,000								
	Dozer class II	days		150,000								
	Grader	days		120,000								
	Dump truck	days		70,000								
					-	-	-	-				
5	**Earthwork**											
6	**Shoulder works (Hill Gravel)**											
7	**Culverts & Bridge**											
8	**Access Road for Hauling selected borrow soil**					3,542,000						
9	**Road furniture**							50,000				
10	**Temporary camps**									20,000		
11	**Maintenance during construction**											25,376,000
	Grand total				-	3,542,000	-	50,000			-	25,376,000
	Say					3,542,000		50,000		20,000		25,376,000
						3,542,000		50,000		20,000		25,376,000

1 mile cost (two lane) **197,220,680**

48 miles cost (two lane) **9,466,592,640**

Annex 6

Hi-Star Company Limited
Yangon-Mandalay Union Highway (98/0 to 146/0 Mile)
Raw materials and Consumables imported/ to be imported

	Raw materials and Consumables permitted to import							**New Application**			**Total**	
Sr.	Particulars		U.P US$	Total	Imported	TC Balance	Amount US$	U.P US$	No.	Amount US$	No.	Amount US$
1	Diesel Oil	Ton	130	3,500	3495.018	4.982	455,000	244.2	4,000	976,800	7,500	1,431,800
2	Gasoline	Gal						1.1	150,000	165,000	150,000	165,000
3	Engine Oil	Drum						260.0	1,500	390,000	1,500	390,000
4	Tyre	Pcs						120.0	2,000	240,000	2,000	240,000
5	Bituman	Ton						205.0	25,000	5,125,000	25,000	5,125,000
							455,000			6,896,800		7,351,800

မှတ်ချက်။ ။ အသစ်တင်သွင်းခွင့်ပြုရန် တင်ပြထားသောကုန်ပစ္စည်းများမှာ BOTသက်တမ်းကာလ၏ ကျန်ရှိနေသော နှစ်များတွင်လည်း လမ်းများတိုးတက်ကောင်းမွန်အောင် ပြုပြင်ရာတွင် လိုအပ်နေမည့် အဓိကပစ္စည်းများဖြစ်ပါ၍ ခန့်မှန်းတွက်ချက် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည် ။

Hi-Star Company Limited **Annex B.7**

List of local personnel

Sr.	Particulars	Construction	Operation
1	Managing Director	1	1
2	Finance Director	1	1
3	Project Director	1	1
4	Manager	2	2
5	Dy.Manager	1	1
6	Asst.Manager	4	4
7	Secretary	2	2
8	Sr.Supervisor	1	1
9	Supervisor	5	2
10	Asst.Supervisor	24	4
11	Jr. Asst. Supervisor	34	6
12	Sr.Account	3	3
13	Dy.Account	3	3
14	Accountant	1	1
15	Asst.Account	1	1
16	Account Clerk	1	1
17	Chief Engineer (Civil)	1	1
18	Chief Engineer (Mechanical)	1	1
19	Executive Engineer	1	1
20	Asst.Executive Engineer	5	5
21	Asst.Engineer	3	3
22	Sr.Asst.Engineer	4	4
23	Jr.Engineer	26	4
24	Chief Surveyor	1	1
25	Sr.Surveyor	1	1
26	Mechanic	8	3
27	Mechanic Helper	22	4
28	Welder	2	2
29	Operator	3	1
30	လက်ထောက်ဓါတ်ခွဲခန်းမှူး	3	1
31	ဓါတ်ခွဲခန်းကျွမ်းကျင်	5	1
32	ယန္တရားမှူး	1	1
33	ဒု - ယန္တရားမှူး	1	1
34	မော်တော်ယာဉ်မှူး	1	1
35	ဒု-မော်တော်ယာဉ်မှူး	1	1
36	Heavy Machine Driver	48	5
37	Dump Truck Driver	53	5
38	Heavy Truck Driver	20	5
39	Dyna Driver	5	2
40	Driver	13	10
41	(Transportor & Survey) Helper	6	1
42	Daily	92	10
	Total	412	109

Hi-Star Company Limited **Annex 8**
Yangon-Mandalay Union Highway Project (98/0 to 146/0 Mile)
Building requirement

Particulars	Amount Kyat
Construction camp	195,000,000.00
	195,000,000.00

Hi-Star Company Limited

(Income from Toll Gates)

No.	Items	Construction Period			Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6
		Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	2.08	4.13	4.13
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	6.25	12.39	12.39
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	10.42	20.65	20.65
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	20.83	41.30	41.30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	3.15	3.15	3.15	3.15	3.15	3.15	41.67	82.59	82.59
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	6.25	4.17	8.26	8.26

Length of the road

	Total miles	48	48	48	48	48	48	48	48	48

No. of Days/ Year

	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365

No. of Car 1,500

No.	increased	No. of Car/day	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	146	147	149	150	152	153	155	157	158
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	153	155	156	158	159	161	162	164	166
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	100	101	102	103	104	105	106	107	108
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	325	328	332	335	338	342	345	348	352
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	582	588	594	600	606	612	618	624	630
၆	၂၀ တန်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	194	196	198	200	202	204	206	208	210
၇	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်			-	-	-	-	206	208	210

No.	Income/Yr	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat	Kyat
		Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr	Income/Yr
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	1,534,752	1,550,100	1,565,601	1,581,257	1,597,069	1,613,040	5,647,790	11,326,263	11,439,525
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	4,020,840	4,061,048	4,101,659	4,142,675	4,184,102	4,225,943	17,784,178	35,607,908	35,963,987
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	4,380,000	4,423,800	4,468,038	4,512,718	4,557,846	4,603,424	19,378,942	38,788,570	39,176,456
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	14,235,000	14,377,350	14,521,124	14,666,335	14,812,998	14,961,128	125,902,680	252,125,708	254,646,965
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	32,119,416	32,440,610	32,765,016	33,092,666	33,423,593	33,757,829	451,033,531	902,888,599	911,917,485
၆	၂၀ တန်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	10,706,472	10,813,537	10,921,672	11,030,889	11,141,198	11,252,610	150,344,510	300,962,866	303,972,495
၇	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	-	-	-	-	-	225,679,125	451,498,960	456,013,950
	စုစုပေါင်း	66,996,480	67,666,445	68,343,109	69,026,540	69,716,806	70,413,974	995,770,756	1,993,198,874	2,013,130,863

တန်ပိုတစ်စီးလျှင် ၁၅ တန် ခန့်မှန်းယူဆပါသည်။

Hi-Star Company Limited

(Income from Toll Gates)

No.	Items	Year 7 Rate/Mile (Kyat)	Year 8 Rate/Mile (Kyat)	Year 9 Rate/Mile (Kyat)	Year 10 Rate/Mile (Kyat)	Year 11 Rate/Mile (Kyat)	Year 12 Rate/Mile (Kyat)	Year 13 Rate/Mile (Kyat)	Year 14 Rate/Mile (Kyat)	Year 15 Rate/Mile (Kyat)
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26

Length of the road

	Total miles	48	48	48	48	48	48	48	48	48

No. of Days/ Year

	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365

No. of Car

No.	increased	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	160	161	163	165	166	168	170	171	173
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	167	169	171	172	174	176	178	179	181
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	109	110	112	113	114	115	116	117	118
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	355	359	363	366	370	374	377	381	385
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	637	643	649	656	662	669	676	682	689
၆	၂၀ တန်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	212	214	216	219	221	223	225	227	230
၇	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	212	214	216	219	221	223	225	227	230

Income/Yr

No.		Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	11,553,920	11,669,460	11,786,154	11,904,016	12,023,056	12,143,287	12,264,719	12,387,367	12,511,240
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	36,323,627	36,686,863	37,053,732	37,424,269	37,798,512	38,176,497	38,558,262	38,943,844	39,333,283
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	39,568,221	39,963,903	40,363,542	40,767,177	41,174,849	41,586,598	42,002,464	42,422,488	42,846,713
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	257,193,435	259,765,369	262,363,023	264,986,653	267,636,520	270,312,885	273,016,014	275,746,174	278,503,636
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	921,036,660	930,247,026	939,549,497	948,944,992	958,434,441	968,018,786	977,698,974	987,475,964	997,350,723
၆	၂၀ တန်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	307,012,220	310,082,342	313,183,166	316,314,997	319,478,147	322,672,929	325,899,658	329,158,655	332,450,241
၇	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	460,574,089	465,179,830	469,831,629	474,529,945	479,275,244	484,067,997	488,908,677	493,797,764	498,735,741
	စုစုပေါင်း	2,033,262,172	2,053,594,794	2,074,130,741	2,094,872,049	2,115,820,769	2,136,978,977	2,158,348,767	2,179,932,254	2,201,731,577

တန်ပိုတစ်စီးလျှင် ၁၅ တန် ခန့်ယူဆပါသည်။

Hi-Star Company Limited

(Income from Toll Gates)

No.	Items	Year 16 Rate/Mile (Kyat)	Year 17 Rate/Mile (Kyat)	Year 18 Rate/Mile (Kyat)	Year 19 Rate/Mile (Kyat)	Year 20 Rate/Mile (Kyat)	Year 21 Rate/Mile (Kyat)	Year 22 Rate/Mile (Kyat)	Year 23 Rate/Mile (Kyat)
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26

Length of the road

	Total miles	48	48	48	48	48	48	48	48

No. of Days/ Year

	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365

No. of Car

No.	increased	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	175	176	178	180	182	184	185	187
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	183	185	187	189	190	192	194	196
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	120	121	122	123	124	126	127	128
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	389	393	397	401	405	409	413	417
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	696	703	710	717	724	732	739	746
၆	၂၀ တန်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	232	234	237	239	241	244	246	249
၇	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	232	234	237	239	241	244	246	249

Income/Yr

No.		Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	12,636,353	12,762,716	12,890,343	13,019,247	13,149,439	13,280,934	13,413,743	13,547,880
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	39,726,616	40,123,882	40,525,120	40,930,372	41,339,675	41,753,072	42,170,603	42,592,309
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	43,275,180	43,707,932	44,145,011	44,586,462	45,032,326	45,482,649	45,937,476	46,396,851
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	281,288,672	284,101,559	286,942,574	289,812,000	292,710,120	295,637,221	298,593,593	301,579,529
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	1,007,324,230	1,017,397,473	1,027,571,447	1,037,847,162	1,048,225,634	1,058,707,890	1,069,294,969	1,079,987,918
၆	၂၀ တန်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	335,774,743	339,132,491	342,523,816	345,949,054	349,408,545	352,902,630	356,431,656	359,995,973
၇	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	503,723,099	508,760,330	513,847,933	518,986,412	524,176,276	529,418,039	534,712,220	540,059,342
	စုစုပေါင်း	2,223,748,893	2,245,986,382	2,268,446,246	2,291,130,708	2,314,042,015	2,337,182,435	2,360,554,260	2,384,159,802

တန်ပိုတစ်စီးလျှင် ၁၅ တန် ခန့်ယူဆပါသည်။

Hi-Star Company Limited

(Income from Toll Gates)

No.	Items	Year 24 Rate/Mile (Kyat)	Year 25 Rate/Mile (Kyat)	Year 26 Rate/Mile (Kyat)	Year 27 Rate/Mile (Kyat)	Year 28 Rate/Mile (Kyat)	Year 29 Rate/Mile (Kyat)	Year 30 Rate/Mile (Kyat)	Year 31 Rate/Mile (Kyat)
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26

Length of the road

	Items	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30	Year 31
	Total miles	48	48	48	48	48	48	48	48

No. of Days/ Year

	Items	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30	Year 31
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365

No. of Car

No.	increased	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	189	191	193	195	197	199	201	203
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	198	200	202	204	206	208	210	212
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	130	131	132	133	135	136	137	139
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	421	425	429	434	438	442	447	451
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	754	761	769	777	784	792	800	808
၆	၂၀ တန်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	251	254	256	259	261	264	267	269
၇	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	251	254	256	259	261	264	267	269

Income/Yr

No.		Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr	Kyat Income/Yr
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	13,683,359	13,820,193	13,958,395	14,097,979	14,238,958	14,381,348	14,525,162	14,670,413
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	43,018,232	43,448,414	43,882,898	44,321,727	44,764,945	45,212,594	45,664,720	46,121,367
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	46,860,819	47,329,427	47,802,722	48,280,749	48,763,556	49,251,192	49,743,704	50,241,141
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	304,595,325	307,641,278	310,717,691	313,824,868	316,963,116	320,132,747	323,334,075	326,567,416
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	1,090,787,798	1,101,695,676	1,112,712,632	1,123,839,759	1,135,078,156	1,146,428,938	1,157,893,227	1,169,472,159
၆	၂၀ တန်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	363,595,933	367,231,892	370,904,211	374,613,253	378,359,385	382,142,979	385,964,409	389,824,053
၇	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	545,459,935	550,914,534	556,423,680	561,987,917	567,607,796	573,283,874	579,016,712	584,806,880
	စုစုပေါင်း	2,408,001,400	2,432,081,414	2,456,402,228	2,480,966,251	2,505,775,913	2,530,833,672	2,556,142,009	2,581,703,429

တန်ပိုတစ်စီးလျှင် ၁၅ တန် ခန့်ယူဆပါသည်။

Hi-Star Company Limited

(Income from Toll Gates)

No.	Items	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
		Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)	Rate/Mile (Kyat)
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13	4.13
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39	12.39
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65	20.65
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30	41.30
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59	82.59
၆	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26
	Length of the road									
	Total miles	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	No. of Days/ Year									
	No. of Days/ Year	365	365	365	365	365	365	365	365	365
	No. of Car									
No.	**increased**	**1%**	**1%**	**1%**	**1%**	**1%**	**1%**	**1%**	**1%**	**1%**
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	205	207	209	211	213	215	217	220	222
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	215	217	219	221	223	226	228	230	232
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	140	142	143	145	146	147	149	150	152
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	456	460	465	470	474	479	484	489	494
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	816	824	833	841	849	858	867	875	884
၆	၂၀ တန်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	272	275	278	280	283	286	289	292	295
၇	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	272	275	278	280	283	286	289	292	295
	Income/Yr	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**	**Kyat**
No.		**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**	**Income/Yr**
၁	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	14,817,117	14,965,288	15,114,941	15,266,091	15,418,752	15,572,939	15,728,669	15,885,955	16,044,815
၂	၁ တန်မှ ၃တန်ထိယာဉ်များ	46,582,581	47,048,407	47,518,891	47,994,080	48,474,021	48,958,761	49,448,348	49,942,832	50,442,260
၃	၅ တန်အောက် ယာဉ်ကြီးများ	50,743,552	51,250,988	51,763,498	52,281,133	52,803,944	53,331,983	53,865,303	54,403,956	54,947,996
၄	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	329,833,090	333,131,421	336,462,735	339,827,362	343,225,636	346,657,892	350,124,471	353,625,716	357,161,973
၅	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	1,181,166,881	1,192,978,550	1,204,908,335	1,216,957,419	1,229,126,993	1,241,418,263	1,253,832,445	1,266,370,770	1,279,034,478
၆	၂၀ တန်အထက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးမျ	393,722,294	397,659,517	401,636,112	405,652,473	409,708,998	413,806,088	417,944,148	422,123,590	426,344,826
၇	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	590,654,948	596,561,498	602,527,113	608,552,384	614,637,908	620,784,287	626,992,130	633,262,051	639,594,672
	စုစုပေါင်း	2,607,520,463	2,633,595,668	2,659,931,625	2,686,530,941	2,713,396,250	2,740,530,213	2,767,935,515	2,795,614,870	2,823,571,019

တန်ပိုတစ်စီးလျှင် ၁၅ တန် ခန့်ယူဆပါသည်။

Hi-Star Company Limited **Annex B.10 A**
Yangon-Mandalay Union Highway (98/0 to 146/0 Mile)
Depreciation and Amortization Schedule (2 lane)

Particulars	Life Year	Depn: Rate	1st to 3rd Year		4th to 8th Year		9th to 43th Year	
			Amt Kyat	Depn: Amt Kyat	Amt Kyat	Depn: Amt Kyat	Amt Kyat	Depn: Amt Kyat
Depn :								
Building	35	2.86%					195,000,000	5,571,429
Machinery	35	2.86%					601,739,111	17,192,546
Vehicles	35	2.86%					172,100,000	4,917,143
Office Equipment	5	20.00%			46,922,000	9,384,400		
						-		-
Max toldo	35	2.86%					284,417,400	8,126,211
Plaza	35	2.86%					106,800,000	3,051,429
Plaza approaching	35	2.86%					188,000,000	5,371,429
Infrastructure	35	2.86%					127,000,000	3,628,571
						-	-	-
Amortization:								
Construction cost	35	2.86%					9,680,718,800	276,591,966
Total Depreciation & Amortization						9,384,400		324,450,723

Hi-Star Company Limited
Yangon-Mandalay Union Highway
(98/0 to 146/0 Mile)
Profit & Loss Statement (2 lane)

Sr. No	Particulars	Construction Period			Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8
1	Income											
	Income from Toll Fees	66,996,480	67,666,445	68,343,109	69,026,540	69,716,806	70,413,974	995,770,756	1,993,198,874	2,013,130,863	2,033,262,172	2,053,594,794
	Sub Total	66,996,480	67,666,445	68,343,109	69,026,540	69,716,806	70,413,974	995,770,756	1,993,198,874	2,013,130,863	2,033,262,172	2,053,594,794
2	Direct Cost											
	Cost of Road Maintenance						300,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000
	Operating Cost	6,699,648	6,766,644	6,834,311	6,902,654	6,971,681	7,041,397	99,577,076	199,319,887	201,313,086	203,326,217	205,359,479
	Contribution to State							12,447,134	99,659,944	100,656,543	101,663,109	102,679,740
	Sub Total	6,699,648	6,766,644	6,834,311	6,902,654	6,971,681	307,041,397	1,212,024,210	1,398,979,831	1,401,969,629	1,404,989,326	1,408,039,219
3	Gross Profit	60,296,832	60,899,800	61,508,798	62,123,886	62,745,125	(236,627,424)	(216,253,454)	594,219,043	611,161,234	628,272,846	645,555,574
4	Expenditures											
	Administrative Expenses	3,349,824	3,383,322	3,417,155	3,451,327	3,485,840	3,520,699	49,788,538	99,659,944	100,656,543	101,663,109	102,679,740
	Interest on Loan(17%/annum)			170,000,000	170,000,000	170,000,000	170,000,000	119,000,000	119,000,000	119,000,000	68,000,000	68,000,000
	Depreciation & Amortization				9,384,400	9,384,400	9,384,400	9,384,400	9,384,400	324,450,723	324,450,723	324,450,723
	Sub Total	3,349,824	3,383,322	173,417,155	182,835,727	182,870,240	182,905,099	178,172,938	228,044,344	544,107,266	494,113,832	495,130,463
5	Net Profit (Before Tax)	56,947,008	57,516,478	(111,908,357)	(120,711,841)	(120,125,115)	(419,532,522)	(394,426,392)	366,174,700	67,053,967	134,159,014	150,425,112
	Income Tax (30%)								109,852,410	20,116,190	40,247,704	45,127,533
7	Total Net Profit	56,947,008	57,516,478	(111,908,357)	(120,711,841)	(120,125,115)	(419,532,522)	(394,426,392)	256,322,290	46,937,777	93,911,310	105,297,578

Income tax = 30%

Contribution to State

Yr 4 -13	5 %
Yr 14 -23	10 %
Yr 24 -33	15 %
Yr 34 -40	20 %

Hi-Star Company Limited
Yangon-Mandalay Union Highwa
(98/0 to 146/0 Mile)
Profit & Loss Statement (2 lane)

r. N	Particulars	Year 9	Year 10	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19
1	Income											
	Income from Toll Fees	2,074,130,741	2,094,872,049	2,115,820,769	2,136,978,977	2,158,348,767	2,179,932,254	2,201,731,577	2,223,748,893	2,245,986,382	2,268,446,246	2,291,130,708
	Sub Total	2,074,130,741	2,094,872,049	2,115,820,769	2,136,978,977	2,158,348,767	2,179,932,254	2,201,731,577	2,223,748,893	2,245,986,382	2,268,446,246	2,291,130,708
2	Direct Cost											
	Cost of Road Maintenance	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000
	Operating Cost	207,413,074	209,487,205	211,582,077	213,697,898	215,834,877	217,993,225	220,173,158	222,374,889	224,598,638	226,844,625	229,113,071
	Contribution to State	103,706,537	104,743,602	211,582,077	213,697,898	215,834,877	217,993,225	220,173,158	222,374,889	224,598,638	226,844,625	229,113,071
	Sub Total	1,411,119,611	1,414,230,807	1,523,164,154	1,527,395,795	1,531,669,753	1,535,986,451	1,540,346,315	1,544,749,779	1,549,197,276	1,553,689,249	1,558,226,142
3	Gross Profit	663,011,130	680,641,242	592,656,615	609,583,182	626,679,013	643,945,804	661,385,262	678,999,114	696,789,105	714,756,996	732,904,566
4	Expenditures											
	Administrative Expenses	103,706,537	104,743,602	105,791,038	106,848,949	107,917,438	108,996,613	110,086,579	111,187,445	112,299,319	113,422,312	114,556,535
	Interest on Loan(17%/annum)	68,000,000	68,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723
	Sub Total	496,157,260	497,194,326	430,241,762	431,299,672	432,368,162	433,447,336	434,537,302	435,638,168	436,750,042	437,873,035	439,007,259
5	Net Profit (Before Tax)	166,853,870	183,446,916	162,414,854	178,283,510	194,310,852	210,498,468	226,847,960	243,360,946	260,039,063	276,883,961	293,897,308
	Income Tax (30%)	50,056,161	55,034,075	48,724,456	53,485,053	58,293,256	63,149,540	68,054,388	73,008,284	78,011,719	83,065,188	88,169,192
7	Total Net Profit	116,797,709	128,412,841	113,690,398	124,798,457	136,017,596	147,348,927	158,793,572	170,352,663	182,027,344	193,818,773	205,728,115

Income tax = 30%

Contribution to State

Yr 4 -13	5 %
Yr 14 -23	10 %
Yr 24 -33	15 %
Yr 34 -40	20 %

Hi-Star Company Limited
Yangon-Mandalay Union Highw:
(98/0 to 146/0 Mile)
Profit & Loss Statement (2 lane)

r. N	Particulars	Year 20	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1	Income											
	Income from Toll Fees	2,314,042,015	2,337,182,435	2,360,554,260	2,384,159,802	2,408,001,400	2,432,081,414	2,456,402,228	2,480,966,251	2,505,775,913	2,530,833,672	2,556,142,009
	Sub Total	2,314,042,015	2,337,182,435	2,360,554,260	2,384,159,802	2,408,001,400	2,432,081,414	2,456,402,228	2,480,966,251	2,505,775,913	2,530,833,672	2,556,142,009
2	Direct Cost											
	Cost of Road Maintenance	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000
	Operating Cost	231,404,202	233,718,244	236,055,426	238,415,980	240,800,140	243,208,141	245,640,223	248,096,625	250,577,591	253,083,367	255,614,201
	Contribution to State	231,404,202	350,577,365	354,083,139	357,623,970	361,200,210	364,812,212	368,460,334	372,144,938	375,866,387	379,625,051	383,421,301
	Sub Total	1,562,808,403	1,684,295,609	1,690,138,565	1,696,039,951	1,702,000,350	1,708,020,354	1,714,100,557	1,720,241,563	1,726,443,978	1,732,708,418	1,739,035,502
3	Gross Profit	751,233,612	652,886,826	670,415,695	688,119,852	706,001,050	724,061,061	742,301,671	760,724,688	779,331,935	798,125,254	817,106,507
4	Expenditures											
	Administrative Expenses	115,702,101	116,859,122	118,027,713	119,207,990	120,400,070	121,604,071	122,820,111	124,048,313	125,288,796	126,541,684	127,807,100
	Interest on Loan(17%/annum)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723
	Sub Total	440,152,824	441,309,845	442,478,436	443,658,713	444,850,793	446,054,794	447,270,835	448,499,036	449,739,519	450,992,407	452,257,824
5	Net Profit (Before Tax)	311,080,788	211,576,981	227,937,259	244,461,138	261,150,257	278,006,267	295,030,837	312,225,652	329,592,416	347,132,847	364,848,683
	Income Tax (30%)	93,324,236	63,473,094	68,381,178	73,338,342	78,345,077	83,401,880	88,509,251	93,667,696	98,877,725	104,139,854	109,454,605
7	Total Net Profit	217,756,552	148,103,887	159,556,081	171,122,797	182,805,180	194,604,387	206,521,586	218,557,957	230,714,691	242,992,993	255,394,078

Income tax = 30%

Contribution to State

Yr 4 -13	5 %
Yr 14 -23	10 %
Yr 24 -33	15 %
Yr 34 -40	20 %

Hi-Star Company Limited
Yangon-Mandalay Union Highw:
(98/0 to 146/0 Mile)
Profit & Loss Statement (2 lane)

r. N	Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1	Income										
	Income from Toll Fees	2,581,703,429	2,607,520,463	2,633,595,668	2,659,931,625	2,686,530,941	2,713,396,250	2,740,530,213	2,767,935,515	2,795,614,870	2,823,571,019
	Sub Total	2,581,703,429	2,607,520,463	2,633,595,668	2,659,931,625	2,686,530,941	2,713,396,250	2,740,530,213	2,767,935,515	2,795,614,870	2,823,571,019
2	Direct Cost										
	Cost of Road Maintenance	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000
	Operating Cost	258,170,343	260,752,046	263,359,567	265,993,162	268,653,094	271,339,625	274,053,021	276,793,551	279,561,487	282,357,102
	Contribution to State	516,340,686	521,504,093	526,719,134	531,986,325	537,306,188	542,679,250	548,106,043	553,587,103	559,122,974	564,714,204
	Sub Total	1,874,511,029	1,882,256,139	1,890,078,700	1,897,979,487	1,905,959,282	1,914,018,875	1,922,159,064	1,930,380,654	1,938,684,461	1,947,071,306
3	Gross Profit	707,192,400	725,264,324	743,516,968	761,952,137	780,571,659	799,377,375	818,371,149	837,554,860	856,930,409	876,499,713
4	Expenditures										
	Administrative Expenses	129,085,171	130,376,023	131,679,783	132,996,581	134,326,547	135,669,813	137,026,511	138,396,776	139,780,744	141,178,551
	Interest on Loan(17%/annum)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723
	Sub Total	453,535,895	454,826,746	456,130,507	457,447,304	458,777,270	460,120,536	461,477,234	462,847,499	464,231,467	465,629,274
5	Net Profit (Before Tax)	253,656,506	270,437,578	287,386,461	304,504,833	321,794,388	339,256,840	356,893,915	374,707,362	392,698,942	410,870,439
	Income Tax (30%)	76,096,952	81,131,273	86,215,938	91,351,450	96,538,317	101,777,052	107,068,175	112,412,208	117,809,683	123,261,132
7	Total Net Profit	177,559,554	189,306,305	201,170,523	213,153,383	225,256,072	237,479,788	249,825,741	262,295,153	274,889,260	287,609,307

Income tax = 30%

Contribution to State

Yr 4 -13	5 %
Yr 14 -23	10 %
Yr 24 -33	15 %
Yr 34 -40	20 %

Annex. 12

Hi-Star Company Limited
Yangon-Mandalay Union Highway (98/0 to 146/0 Mile)
Loan Repayment Program

		Principle	Repayment		
			Principle	Interest	Total Payment
Construction Period				-	-
				-	-
		1,000,000,000		170,000,000	170,000,000
Operation	Year 1			170,000,000	170,000,000
	Year 2			170,000,000	170,000,000
	Year 3		300,000,000	170,000,000	470,000,000
	Year 4			119,000,000	119,000,000
	Year 5			119,000,000	119,000,000
	Year 6		300,000,000	119,000,000	419,000,000
	Year 7			68,000,000	68,000,000
	Year 8			68,000,000	68,000,000
	Year 9			68,000,000	68,000,000
	Year 10		400,000,000	68,000,000	468,000,000
	Year 11			-	-
	Year 12			-	-
	Year 13			-	-
	Year 14			-	-
	Year 15			-	-
	Year 16			-	-
	Year 17			-	-
	Year 18			-	-
	Year 19			-	-
	Year 20			-	-
	Year 21			-	-
	Year 22			-	-
	Year 23			-	-
	Year 24			-	-
	Year 25			-	-
	Year 26			-	-
	Year 27			-	-
	Year 28			-	-
	Year 29			-	-
	Year 30			-	-
		1,000,000,000	1,000,000,000	1,309,000,000	2,309,000,000

Interest rate = 17%

Hi-Star Company Limited

Yangon-Mandalay Union Highway (98/0 to 146/0 Mile)

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Construction Period			Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7
	Cash Inflow										
	Profit & Loss after Tax	56,947,008	57,516,478	(111,908,357)	(120,711,841)	(120,125,115)	(419,532,522)	(394,426,392)	256,322,290	46,937,777	93,911,310
	Loan		-	1,000,000,000	-	-	-				
	Depreciation		-		9,384,400	9,384,400	9,384,400	9,384,400	9,384,400	324,450,723	324,450,723
	Total Cash Inflow	**56,947,008**	**57,516,478**	**888,091,643**	**(111,327,441)**	**(110,740,715)**	**(410,148,122)**	**(385,041,992)**	**265,706,690**	**371,388,500**	**418,362,033**
	Cash Outflow										
	Investment - Equity	3,467,565,770	3,467,565,770	3,467,565,770							
	Investment - Loan	-	-	1,000,000,000	-	-	-				
	Loan Repayment		-	-		-	300,000,000		-	300,000,000	-
	Total Cash Outflow	**3,467,565,770**	**3,467,565,770**	**4,467,565,770**	**-**	**-**	**300,000,000**	**-**	**-**	**300,000,000**	**-**
	Net Cash Flow	**(3,410,618,762)**	**(3,410,049,292)**	**(3,579,474,128)**	**(111,327,441)**	**(110,740,715)**	**(710,148,122)**	**(385,041,992)**	**265,706,690**	**71,388,500**	**418,362,033**
	Accumulated cash flow	**(3,410,618,762)**	**(6,820,668,055)**	**(10,400,142,182)**	**(10,511,469,623)**	**(10,622,210,338)**	**(11,332,358,460)**	**(11,717,400,452)**	**(11,451,693,763)**	**(11,380,305,262)**	**(10,961,943,229)**

Recoupment period = 30Year

Hi-Star Company Limited

Yangon-Mandalay Union Hi

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18
	Cash Inflow											
	Profit & Loss after Tax	105,297,578	116,797,709	128,412,841	113,690,398	124,798,457	136,017,596	147,348,927	158,793,572	170,352,663	182,027,344	193,818,773
	Loan											
	Depreciation	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723
	Total Cash Inflow	**429,748,301**	**441,248,432**	**452,863,564**	**438,141,121**	**449,249,180**	**460,468,320**	**471,799,651**	**483,244,295**	**494,803,386**	**506,478,067**	**518,269,496**
	Cash Outflow											
	Investment - Equity											
	Investment - Loan											
	Loan Repayment		-	400,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	-	**400,000,000**	-	-	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	**429,748,301**	**441,248,432**	**52,863,564**	**438,141,121**	**449,249,180**	**460,468,320**	**471,799,651**	**483,244,295**	**494,803,386**	**506,478,067**	**518,269,496**
	Accumulated cash flow	**(10,532,194,928)**	**(10,090,946,496)**	**(10,038,082,931)**	**(9,599,941,810)**	**(9,150,692,630)**	**(8,690,224,311)**	**(8,218,424,660)**	**(7,735,180,365)**	**(7,240,376,980)**	**(6,733,898,912)**	**(6,215,629,417)**

Recoupment period = 30Year

Hi-Star Company Limited

Yangon-Mandalay Union Hi

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Year 19	Year 20	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29
	Cash Inflow											
	Profit & Loss after Tax	205,728,115	217,756,552	148,103,887	159,556,081	171,122,797	182,805,180	194,604,387	206,521,586	218,557,957	230,714,691	242,992,993
	Loan											
	Depreciation	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723
	Total Cash Inflow	**530,178,839**	**542,207,275**	**472,554,610**	**484,006,804**	**495,573,520**	**507,255,903**	**519,055,110**	**530,972,309**	**543,008,680**	**555,165,414**	**567,443,716**
	Cash Outflow											
	Investment - Equity											
	Investment - Loan											
	Loan Repayment	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	**530,178,839**	**542,207,275**	**472,554,610**	**484,006,804**	**495,573,520**	**507,255,903**	**519,055,110**	**530,972,309**	**543,008,680**	**555,165,414**	**567,443,716**
	Accumulated cash flow	**(5,685,450,578)**	**(5,143,243,303)**	**(4,670,688,693)**	**(4,186,681,889)**	**(3,691,108,369)**	**(3,183,852,466)**	**(2,664,797,356)**	**(2,133,825,047)**	**(1,590,816,367)**	**(1,035,650,953)**	**(468,207,236)**

Recoupment period = 30Year

Annex. 13

Hi-Star Company Limited

Yangon-Mandalay Union Hi

Cash Flow Statement (2 lane)

Sr.No	Particulars	Year 30	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
	Cash Inflow											
	Profit & Loss after Tax	255,394,078	177,559,554	189,306,305	201,170,523	213,153,383	225,256,072	237,479,788	249,825,741	262,295,153	274,889,260	287,609,307
	Loan											
	Depreciation	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723
	Total Cash Inflow	**579,844,801**	**502,010,277**	**513,757,028**	**525,621,246**	**537,604,106**	**549,706,795**	**561,930,511**	**574,276,464**	**586,745,876**	**599,339,983**	**612,060,031**
	Cash Outflow											
	Investment - Equity											
	Investment - Loan											
	Loan Repayment	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total Cash Outflow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Net Cash Flow	**579,844,801**	**502,010,277**	**513,757,028**	**525,621,246**	**537,604,106**	**549,706,795**	**561,930,511**	**574,276,464**	**586,745,876**	**599,339,983**	**612,060,031**
	Accumulated cash flow	**111,637,565**	**613,647,842**	**1,127,404,870**	**1,653,026,116**	**2,190,630,222**	**2,740,337,017**	**3,302,267,528**	**3,876,543,992**	**4,463,289,868**	**5,062,629,851**	**5,674,689,882**

Recoupment period = 30Year

Hi-Star Company Limited **Annex. 14 A**

Yangon-Mandalay Union Highway (98/0 to 146/0 Mile)

Internal Rate of Return (2 Lane)

		Net Cash Flow	1%		2%	
Construction Period		(3,410,618,762)	1.00000	(3,410,618,762)	1.00000	(3,410,618,762)
		(3,410,049,292)	0.99010	(3,376,286,428)	0.98039	(3,343,185,581)
		(3,579,474,128)	0.98030	(3,508,944,346)	0.96117	(3,440,478,785)
Operation	1	(111,327,441)	0.97059	(108,053,317)	0.94232	(104,906,334)
	2	(110,740,715)	0.96098	(106,419,651)	0.92385	(102,307,303)
	3	(710,148,122)	0.95147	(675,681,571)	0.90573	(643,203,034)
	4	(385,041,992)	0.94205	(362,726,974)	0.88797	(341,906,270)
	5	265,706,690	0.93272	247,829,427	0.87056	231,313,663
	6	71,388,500	0.92348	65,926,082	0.85349	60,929,398
	7	418,362,033	0.91434	382,525,068	0.83676	350,066,634
	8	429,748,301	0.90529	389,045,531	0.82035	352,543,288
	9	441,248,432	0.89632	395,501,435	0.80426	354,879,805
	10	52,863,564	0.88745	46,913,729	0.78849	41,682,560
	11	438,141,121	0.87866	384,978,216	0.77303	338,697,337
	12	449,249,180	0.86996	390,830,151	0.75788	340,474,733
	13	460,468,320	0.86135	396,624,145	0.74301	342,134,744
	14	471,799,651	0.85282	402,360,773	0.72845	343,680,480
	15	483,244,295	0.84438	408,040,603	0.71416	345,114,984
	16	494,803,386	0.83602	413,664,198	0.70016	346,441,229
	17	506,478,067	0.82774	419,232,112	0.68643	347,662,125
	18	518,269,496	0.81954	424,744,899	0.67297	348,780,514
	19	530,178,839	0.81143	430,203,104	0.65978	349,799,176
	20	542,207,275	0.80340	435,607,268	0.64684	350,720,831
	21	472,554,610	0.79544	375,889,684	0.63416	299,673,303
	22	484,006,804	0.78757	381,187,364	0.62172	300,917,430
	23	495,573,520	0.77977	386,432,592	0.60953	302,067,359
	24	507,255,903	0.77205	391,625,887	0.59758	303,125,620
	25	519,055,110	0.76440	396,767,763	0.58586	304,094,688
	26	530,972,309	0.75684	401,858,729	0.57437	304,976,982
	27	543,008,680	0.74934	406,899,290	0.56311	305,774,870
	28	555,165,414	0.74192	411,889,944	0.55207	306,490,664
	29	567,443,716	0.73458	416,831,186	0.54125	307,126,624
	30	579,844,801	0.72730	421,723,504	0.53063	307,684,962
	31	502,010,277	0.72010	361,499,144	0.52023	261,160,168
	32	513,757,028	0.71297	366,295,065	0.51003	262,030,554
	33	525,621,246	0.70591	371,043,501	0.50003	262,825,137
	34	537,604,106	0.69892	375,744,923	0.49022	263,545,979
	35	549,706,795	0.69200	380,399,796	0.48061	264,195,095
	36	561,930,511	0.68515	385,008,582	0.47119	264,774,457
	37	574,276,464	0.67837	389,571,735	0.46195	265,285,992
	38	586,745,876	0.67165	394,089,710	0.45289	265,731,584
	39	599,339,983	0.66500	398,562,951	0.44401	266,113,072
	40	612,060,031	0.65842	402,991,903	0.43530	266,432,258
				1,901,608,947		(857,657,767)

IRR Rate = **1.69**

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃ - ၁၅/နပတ (၃၅၇)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂၅ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် မြှုပ်နှံဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းရေး စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ **ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၇-၁၁-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ၂/ထွေ/ ၂၀၀၈(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၀၈၀)**

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် ညောင်လေးပင်-ဇေယျဝတီလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် မြှုပ်နှံဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက် ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသော ကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)သည်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့်သော်တာဝင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ဤရုံးမှ ၁၆-၁၀-၂၀၀၈ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃-၁၂/ နပတ(၃၂၀)ဖြင့် စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားကြောင်း တွေ့ရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှလေ့လာ စိစစ်၍ အောက်ပါအတိုင်းအကြံပြု အပ်ပါသည် -

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏အပိုဒ်၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိသည်ဖြစ်ရာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်၏ သတ်မှတ်ထားသောဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီးဘဏ်အာမခံပုံစံအားစာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ပူးတွဲထားသင့်ပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အတူဘဏ် အာမခံပုံစံ ပါရှိလာခြင်းမရှိ၍ ဤရုံးမှစိစစ်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။ ဘဏ်အာမခံထုတ်ပေးသည့် ဘဏ်သည်

ဗဟိုဘဏ်က ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဘဏ်လုပ်ငန်းကို တရားဝင်အပြည့်အဝ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်ဖြစ်ရန် လိုအပ်ကြောင်းဖော်ပြအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၉(ခ)တွင် လုပ်ငန်းစတင်မည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူမှလုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ နယာက(လမ်းချော)၏(၂/၂၀၀၂)အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရ (၁-၁၀-၂၀၀၂) နေ့မှစ၍လမ်းအသုံးပြုခစတင်ကောက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သတ်မှတ်သည်ဟုဖော်ပြထားရာ ဖော်ပြချက်သည်ရှင်းလင်းမှုမရှိသဖြင့် ဌာနမှ ပြန်လည် စိစစ်ရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ဂ) လိုအပ်သောနေရာတွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ ပုဂ္ဂလိကစတားကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်း ထားသောကုမ္ပဏီဟုတ်မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကိုလုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံ မှုရှိမရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူ ဟုတ်မဟုတ် စသည် တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းအဖြစ်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံး သို့ မိတ္တူ(၁)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော ပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"**ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ ကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"**ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့် လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"**ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ် တစ်ပိုင်း ၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သတ်မှတ်ပေးထားသည့် နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့် နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့် နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"**ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း**"လုပ်ငန်း"**ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများ ပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာ တွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူ ပြုသည့်လုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"**ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ်၁၆ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသော လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"**ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (Final Completion Certificate)ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **"နောက်ဆက်တွဲ (က)"**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (Technical Specifications)နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ"**မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာ ဖောက်လုပ် ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ ထုတ်ပေးသည့် လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘော တူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့် စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည် ။ [ဂိတ်တည်နေရာကို နောက် ဆက်တွဲ (ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည် ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည် ။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက်မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်းမြှောက်၍ ရသည့် ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်း တစ်လျှောက်တန်ပို ကြေးအား(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည် မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါကလမ်းအသုံး ပြုခကို လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူက စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသောဂိတ်(၁)ဂိတ်ကိုယာဉ်(၁)စီးဖြတ်သွားတိုင်း ပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(၁)	၁တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	- ၁မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁တန်မှ၃တန်ထိယာဉ်များ	- ၁မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅တန်အောက်ကားကြီးများ	- ၁မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- ၁မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	- ၁မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀တန်အထက်တန်ပို၁တန်လျှင်	- ၁မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ ၁၈၀ နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သောတံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘော တူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါမအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သော အထူးနှုန်းထား ဖြင့် ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပါသည် -

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ် လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြု ယာဉ်များ အပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့် လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသော ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၄င်းတို့၏ ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထား သော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါသွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံ စားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက် အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်။

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ရန်ကုန်-ပဲခူး-မိတ္ထီလာ-မန္တလေးလမ်း၏ ညောင်လေးပင်-ဇေယျာဝတီ အပိုင်း (မိုင်တိုင် ၉၈/၀ မှ ၁၄၆/၀ ထိ) ၄၈/၀ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) **လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။နယက (လမ်းချော)၏ (၂/၂၀၀၂)အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ (၁-၁၀-၂၀၀၂)နေ့မှစ၍ လမ်းအသုံးပြုခစတင် ကောက်ခံခွင့်ပြုသည့်နေ့ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ သတ်မှတ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းကာလ"** ဆိုသည်မှာ -

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည် ။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက် တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ပြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာပယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အနေဖြင့် အောက်ပေါ်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသေးစိပ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစိမ်ချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစိမ်ချက်အတွက် "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေနိုင်ခြင်း မပြုရ။

(၅) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ (သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်ခုခုတစ်ရပ်ကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

Hi-Star Company Limited
Yangon-Mandalay Union Highw:
(98/0 to 146/0 Mile)
Profit & Loss Statement (2 lane)

Sr. N	Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1	Income										
	Income from Toll Fees	2,581,703,429	2,607,520,463	2,633,595,668	2,659,931,625	2,686,530,941	2,713,396,250	2,740,530,213	2,767,935,515	2,795,614,870	2,823,571,019
	Sub Total	2,581,703,429	2,607,520,463	2,633,595,668	2,659,931,625	2,686,530,941	2,713,396,250	2,740,530,213	2,767,935,515	2,795,614,870	2,823,571,019
2	Direct Cost										
	Cost of Road Maintenance	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000	1,100,000,000
	Operating Cost	258,170,343	260,752,046	263,359,567	265,993,162	268,653,094	271,339,625	274,053,021	276,793,551	279,561,487	282,357,102
	Contribution to State	516,340,686	521,504,093	526,719,134	531,986,325	537,306,188	542,679,250	548,106,043	553,587,103	559,122,974	564,714,204
	Sub Total	1,874,511,029	1,882,256,139	1,890,078,700	1,897,979,487	1,905,959,282	1,914,018,875	1,922,159,064	1,930,380,654	1,938,684,461	1,947,071,306
3	Gross Profit	707,192,400	725,264,324	743,516,968	761,952,137	780,571,659	799,377,375	818,371,149	837,554,860	856,930,409	876,499,713
4	Expenditures										
	Administrative Expenses	129,085,171	130,376,023	131,679,783	132,996,581	134,326,547	135,669,813	137,026,511	138,396,776	139,780,744	141,178,551
	Interest on Loan(17%/annum)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Depreciation & Amortization	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723	324,450,723
	Sub Total	453,535,895	454,826,746	456,130,507	457,447,304	458,777,270	460,120,536	461,477,234	462,847,499	464,231,467	465,629,274
5	Net Profit (Before Tax)	253,656,506	270,437,578	287,386,461	304,504,833	321,794,388	339,256,840	356,893,915	374,707,362	392,698,942	410,870,439
	Income Tax (30%)	76,096,952	81,131,273	86,215,938	91,351,450	96,538,317	101,777,052	107,068,175	112,412,208	117,809,683	123,261,132
7	Total Net Profit	177,559,554	189,306,305	201,170,523	213,153,383	225,256,072	237,479,788	249,825,741	262,295,153	274,889,260	287,609,307

Income tax = 30%

Contribution to State

Yr 4 -13	5 %
Yr 14 -23	10 %
Yr 24 -33	15 %
Yr 34 -40	20 %

Hi-Star Co., Ltd. (Construction cost) 1st 2 lane **Annex. 5**

Sr.	Particular	Unit		Rate Kyat	Pre-Engineering Qty	Pre-Engineering Amount	Phase 1.1 Qty	Phase 1.1 Amount	Phase 1.2 Qty	Phase 1.2 Amount	Phase 1.2 Qty	Phase 1.2 Amount
1	**Pre-Engineering Work**					300,000						
2	**Materials**											
	Sand	Sud		2,700			613.80	1,657,260		-	308.88	833,976
	2" x 4 "	Sud		36,000			396.00	14,256,000		-	1,029.60	37,065,600
	1" x 2 "	Sud		46,000					494.88	22,764,480		-
	1/4" x 3/4"	Sud		56,000					167.36	9,372,160		-
	1/4" x 1/2"	Sud		56,000					58.32	3,265,920		-
	1/2 chipping	Sud		67,000						-		-
	Bitumen	Ton		265,000					106.40	28,196,000		-
	HSD	Gal	1800	1,400			776.00	1,086,400	2,310.96	3,235,344	644.00	901,600
	Kerosene	Gal		2,000								
	E/O	Gal		5,000			31.60	158,000	96.08	480,400	24.00	120,000
	Brake fluid	gal		12,000						-		-
	Gear oil	Gal	8000	5,000			14.80	74,000	47.92	239,600	8.00	40,000
	Grease	Lb		2,700			78.40	211,680	288.72	779,544	72.00	194,400
	Hydraluic oil	Gal		16,000								
	Lime powder	Ton		7,500						-		-
	Firewood	Ton		15,000					8.64	129,600		-
	Hill Gravel	Sud		24,500								-
						300,000		17,443,340		68,463,048		39,155,576
3	**Labor**											
	Skilled labour	days	16000	750					37.84	28,380		-
	Experienced labour	days	2000	600			78.72	47,232	350.24	210,144	120	72,000
	General labour	days		450			3,472.00	1,562,400	2,897.60	1,303,920	1,568	705,600
	Operator (AC plant/ Paver)			1,200								
	Asphlt decenter driver	days		900					13.84	12,456		-
	Asphlt sprayer driver	days		900					13.84	12,456		-
	Drivers			900								
	Drivers			800								
	စက်မောင်း	days		900			66.40	59,760	119.76	107,784	104	93,600
	စက်မောင်းအကူ	days		500			40.32	20,160		-	48	24,000
	Durwans			450						-		-
						-		1,689,552		1,675,140	1,840	895,200
4	**Machine**											
	Soil compactor	days		100,000			10.08	1,008,000		-		-
	လမ်းကြိတ်စက်	days		45,000			56.32	2,534,400	119.76	5,389,200	104	4,680,000
	Asphlt decenter	days	55000	45,000					13.84	622,800		-
	Asphlt sprayer	days	45000	40,000					13.84	553,600		-
	AC Planks	days		300,000						-		-
	Paver	days		100,000						-		-
	FE Loader	days		100,000						-		-
	Vibrating roller	days		100,000						-		-
	Tyre roller	days		50,000						-		-
	Water browser	days	55000	40,000						-		-
	Tipper	days	55000	30,000						-		-
	Execavator	days		150,000						-		-
	Dozer class I	days		180,000						-		-
	Dozer class II	days		150,000						-		-
	Grader	days		120,000						-		-
	Dump truck	days		70,000						-		-
						-		3,542,400		6,565,600		4,680,000
5	**Earthwork**											
6	**Shoulder works (Hill Gravel)**											
7	**Culverts & Bridge**											
8	**Access Road for Hauling selected borrow soil**											
9	**Road furniture**											
10	**Temporary camps**											
11	**Maintenance during construction**											
	Grand total					-	-	-	-	-	-	-
						300,000						
									14 M 6 F x (770.6+447.54)48			
	Say					300,000		22,700,000				37,315,800
								22,700,000				37,315,800

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းမွန်မှုတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ အပြည့်အဝပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်
အိုလ်ပစ်တာဝါ (၂)၊ မြစ်ကမ်းသာ အိမ်ရာစီမံကိန်း၊ ဒုတိယထပ်၊
ကမ်းနားလမ်း၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ် ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၈) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့် နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်အဟောင်းထိုးဖျက်ခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်သည် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၆.၃.၂၀၀၈) ရက်စွဲပါ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၃/၂၀၀၈) ဆုံးဖြတ်ချက်ပါ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ညောင်လေးပင်-ဖေယျာဝတီ အပိုင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁.၄.၂၀၀၈) ရက်နေ့က ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုခဲ့သော B.O.T. စာချုပ်၊ ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၈-၀၉ /ဘီအိုတီ /၃) ကို ဤစာချုပ်ဖြင့် အဟောင်းထိုး ပယ်ဖျက်ကြောင်း နှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၅။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင်ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

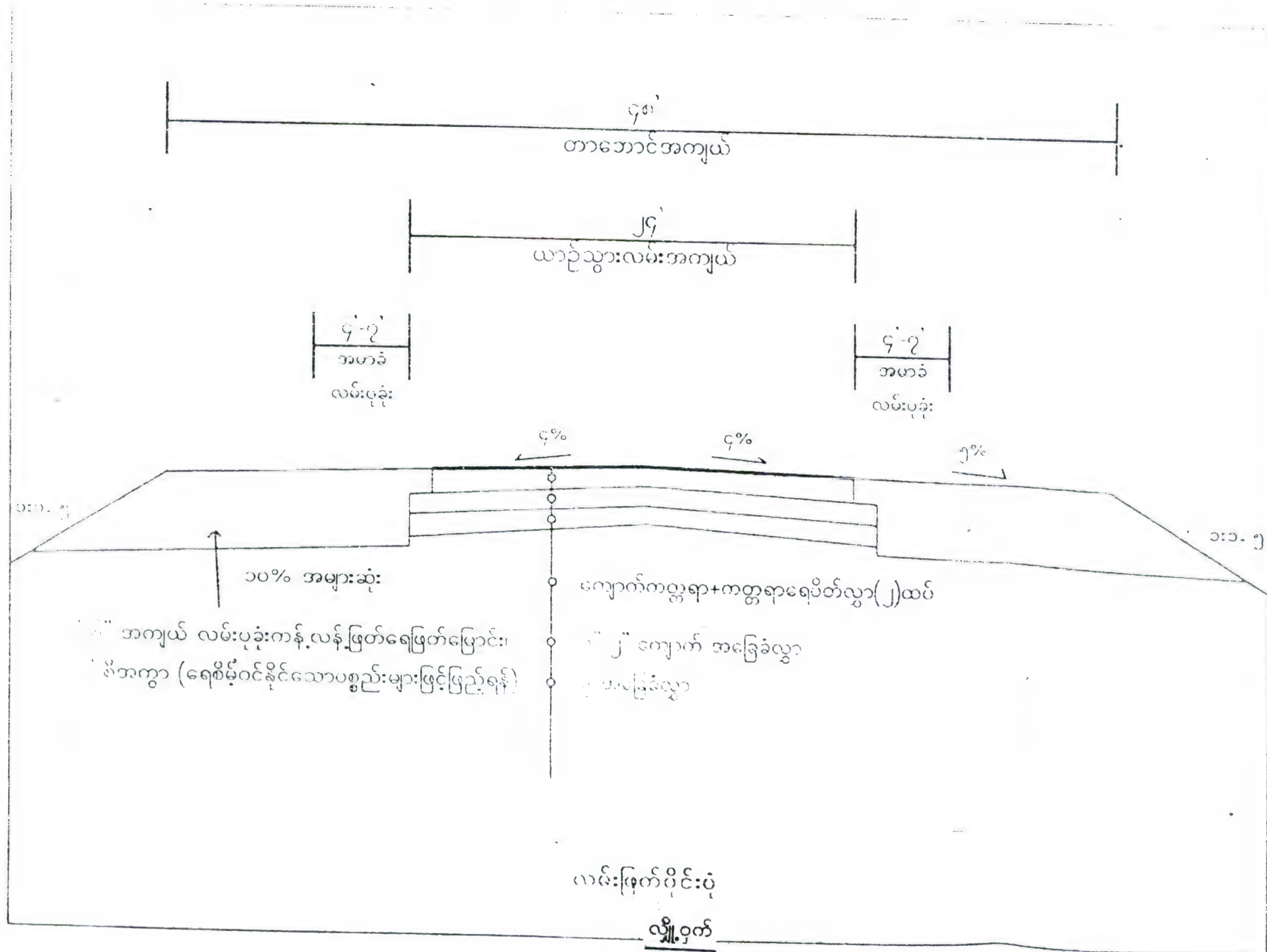
(ဦးရဲမြင့်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

သက်သေများ

အမည်--------------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်------------------------
ရာထူး---------------------------------

အမည်--------------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ်------------------------
ရာထူး---------------------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)



လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

မိုင်၁၀၇/၄-၅ ကြား

အသွားခရီးနှင့် အပြန်ခရီးအတွက် မိုင် ၁၀၇/၄-၅ ကြားတွင် လမ်း (၁) မိုင်နှုန်းအပေါ် အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်။

ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်နေသော ရန်ကုန်-တောင်ငူ-မန္တလေး လမ်းမကြီး မိုင်တိုင် ၉၈/၀မှ ၁၄၆/၀ = ၄၈မိုင်



နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general,the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guide by the traffic volume and to a resonable level of service. All works shall be constructed to specification and acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed-

1.Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2.Number of Lanes	2	(Bituminous)
3.Width of each lanes (feet)	12'	
4.Right of way (feet)	200'	
5.Width of Shoulder (feet)	6'	
(Hard Shoulders)		
6.Width of Formation (Feet)	80'	
7.Maximum Grade (%)	4	
8.Vertical Clearance (feet)	17	
9.Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10.Pavement Load (Maximum)	60 tons	

နောက်ဆက်တွဲ(၈)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Daw .

Date________________

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ________________________________
Dated ________________ for K ________________________
At the request of ________________________________

____

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K ________________(Kyats ________________________________)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No ________________________ ________dated ________________________

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of________________ ________________________with effect from the ________________________ .
and our liability thereunder will expire on________________________________

Yours faithfully,

Asst: Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ________________with MYANMA ECONOMIC BANK ________________________, Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ဆက်တာမ်းတိုး

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၃၈ / ၁၉၉၂-၁၉၉၃

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ဟိုက် စတား ကုမ္ပဏီ လီမိတက် .... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၁၉၉၂ ခုနှစ် ဧပြီ လ ၂၃ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

ခင်ဆွေ
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 38 of 1992 - 1993

I hereby certify that HI STAR COMPANY LIMITED .... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this TWENTY-THIRD day of APRIL, ONE THOUSAND NINE HUNDRED AND NINETY TWO.

KHIN SWE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment And Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office



FORM XXVI
PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN
(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : HI STAR CO.,LTD.

Presented by : U AIK HTUN(CHAIRMAN)

	The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1	U Aik Htun	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)014300	14/B,River View Garden Housing, Sin Min Quarter Ahlone Township, Yangon	Merchant	Chairman
2	Dr.Sai San Htun	Myanmar 13/LaYaNa (Naing)013384	No.291, Shwe Dagon Pagoda Road, Dagon Township, Yangon.	Merchant	Vice-Chairman
3.	U Myint Thien	Myanamr 12/LaThaNa (Naing)004152	No.28, 17th Street, Latha Township, Yangon.	Merchant	Vice-Chairman/Director
4.	U Ye Myint	Myanmar 12/TaMaNa (Naing)073997	No.2,Dagon Lwin Street, Tamwelay Quarter, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Managing Director
5.	U Yan Zi Shan (a) U Maung Win	Myanmar 9/MaNaMa (Ei)000018	262/264, Pyay Road, C-10-1, Dagon Center, Sanchaung Township, Yangon.	Merchant	Director

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents should be as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of" and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry

Dated this 7.5.08

Signature ....

Designation ....Chairman..........

U AIK HTUN
Chairman
HI STAR CO., LTD.



FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : HI STAR CO.,LTD.

Presented by : U AIK HTUN(CHAIRMAN)

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
6. U Win Shein (a) U Shwin Pain	Myanmar 13/TaKaNa (Naing)126940	No.20, Myaing Hay Wun Housing, 8th Miles, Mayangone Township, Yangon.	Merchant	Director
7 U Soe Hlaing	Myanmar 13/TaKaNa (Naing)000586	107, University Avenue Road, Kamayut Township, Yangon	Merchant	Director
8. U Aung Zaw Naing	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)025758	Room No.1003, Olympic Tower II, River View Garden Housing, Sin Min Quarter, AhloneTownship, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 7-5-08
9. U Than Nyunt	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)026050	No.37,8th Street, Lanamdaw Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f 7-5-08
10. U Myat Thu	Myanmar 12/LaMaTa (Naing)007241	No.760,Mahabandoola Street, Lanmadaw Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f 7-5-08

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of ...... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

U AIK HTUN

Designation ....Chairman..........

HI STAR CO., LTD.

Dated this 7.5.08



FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN
(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : HI STAR CO.,LTD.

Presented by : U AIK HTUN(CHAIRMAN)

	The present christian name or name and surname	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
11.	U Myint Thein	Myanmar 9/MaYaTa (Naing)038475	No.12,Mahabandoola Street, Lanmadaw Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f 7-5-08
12.	Daw Yaw San Yee	Myanmar 13/Ka Kha Na (Naing)038475	16/4, Sabai Street, Mingalar Taung Nyunt Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f 7-5-08

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) And the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation .... U AIK HTUN
Chairman
HI STAR CO., LTD.

Dated this 7.5.08

လျှို့ဝှက်

၅၁

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး

၏

ညောင်လေးပင်–ဇေယျာဝတီ အပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BULID OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉–၁၀/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ( )လ၊( ) ရက်

လျှို့ဝှက်

ရန်ကုန်–ပဲခူး–မိတ္ထီလာ–မန္တလေး ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ ညောင်လေးပင်–ဖေယျာဝတီအပိုင်းကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး (BUILD OPERATE AND TRANSFER) ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ် ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးရဲမြင့် ကိုယ်စားပြုသော ဟိုက်စတားကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အိုလံပစ်တာဝါ (၂)၊ မြစ်ကမ်းသာ အိမ်ရာစီမံကိန်း၊ ဒုတိယထပ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အ၊ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။

(စ) ၃-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားနိုင်ရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ပ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည် -

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **၃-အခြေခံလွှာ၊** ၃-အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား(၁၂)လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ၊** ၃-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၁၀)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း၊** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း၊** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၄)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **[နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း]**

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ ကရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂)လမ်းသွားနှင့်မလုံလောက်ပါက (၄)လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်းတည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အဝိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate) ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးပြီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate)ရရှိသည့်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ**"၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ **သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်**စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအားနှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ**" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ "သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း ၎င်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ကော မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့် နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၃)နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်တွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျ တိကျမှန်ကန်စွာ ပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏ နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်နေ့ မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့် ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေ ပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေး အကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **၎င်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများ စာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသား ချက်လက်မှတ်ဖြင့် ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကို ရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံကို (၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့် သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့်ငွေ (၁၀၀)ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေး သွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု ၊ အရှုံးပေါ်မှုများ ရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည် ။ သို့ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေကုန်ကျငွေ ၊ အရှုံးအမြတ်စာရင်း ၊ နှယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည် ။

(ယ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ်(၄၀)ပြည့်ပြီးနောက် အကျိုးအမြတ်မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း ၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း ၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို ထပ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြနိုင်သည် ။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ ။

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ (များ)၏ အမည် ၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံ တင်ပြရမည် ။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည် ။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ အကြောင်းကြားရမည် ။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များ မပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ပေးအပ်ရမည် ၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်သည် ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ရရှိပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း ၊ သက်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန်အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည် ၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည် ။

(ဃ) **"နေ့ရက်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး **"နှစ်"** ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည် ။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း နှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၁၁၄၀၂.၆၉၇)သန်း (ကျပ် တစ်သောင်း တစ်ထောင် လေးရာ နှစ်သန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည် ။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂)လ အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**ထံ တင်သွင်းရမည် ။
"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက်သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့် ပုံစံဖြင့်) ကို မိတ္တူ (၆)စုံပြုစုပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**ထံ တင်သွင်းရမည် ။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**က လိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှစ၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း - တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**က အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည် ။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတား တည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်ချက် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ချို့ယွင်းချက်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာပြန်လည် ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့် ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည် ။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ် များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် -

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများအဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်း နှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သော ဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှု ပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့သည့် အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ကို ဆိုလိုသည် ။